

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9810
(Kennziffer H | 1 - m 10/98)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1998

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de**

Erschienen im Februar 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 1997 bis Oktober 1998	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 1997 bis Oktober 1998	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 1998	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 1998	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 1998	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfaßt und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

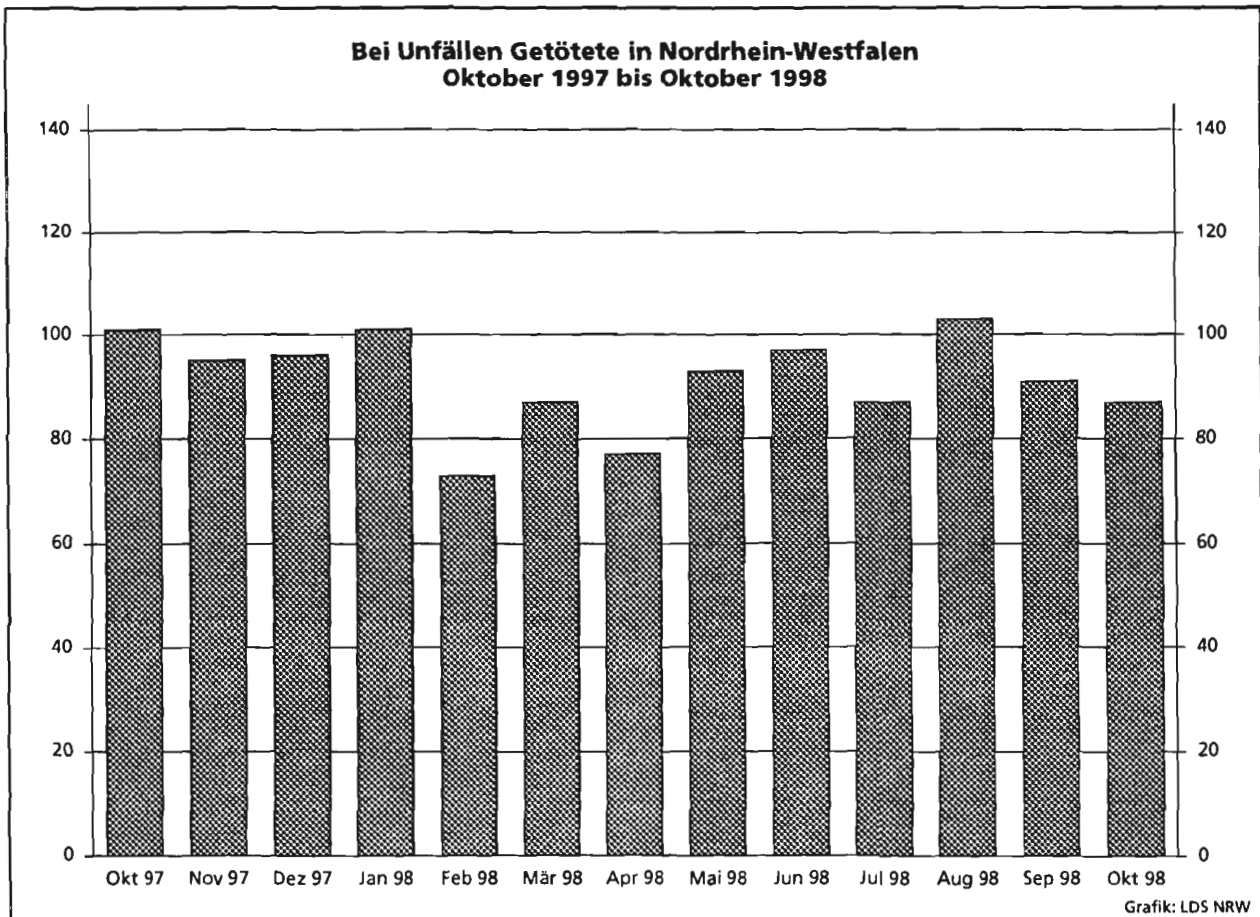
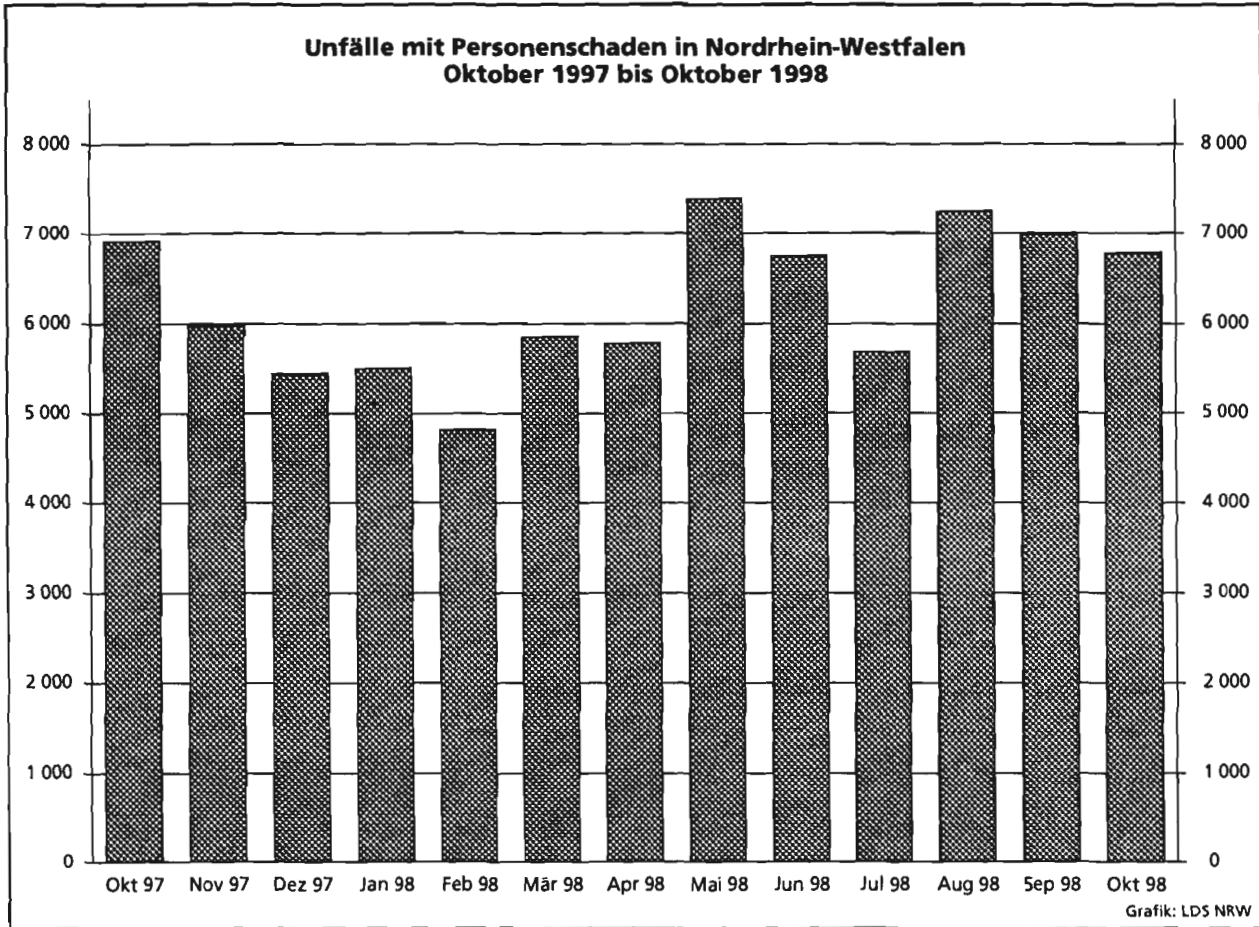
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

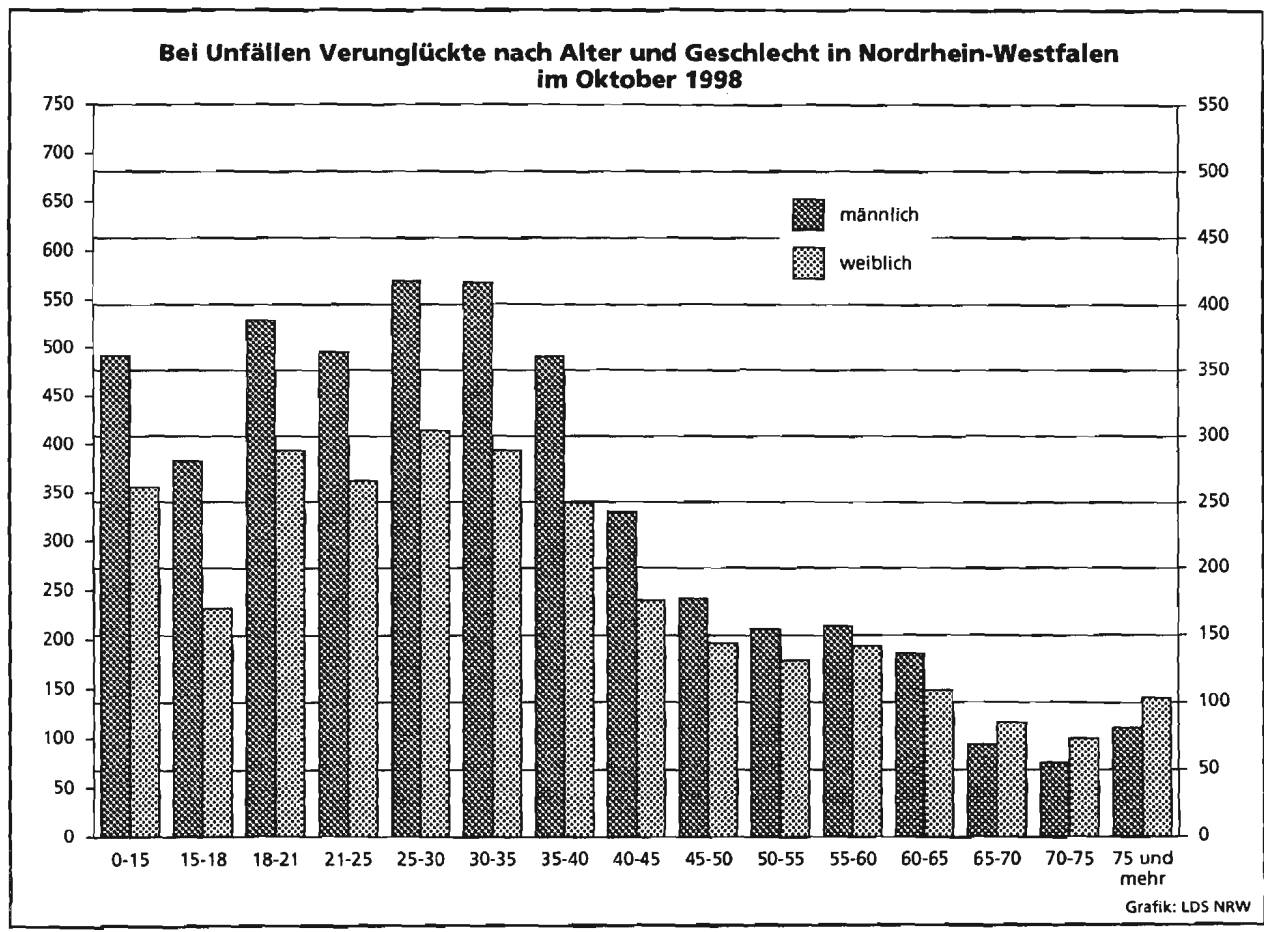
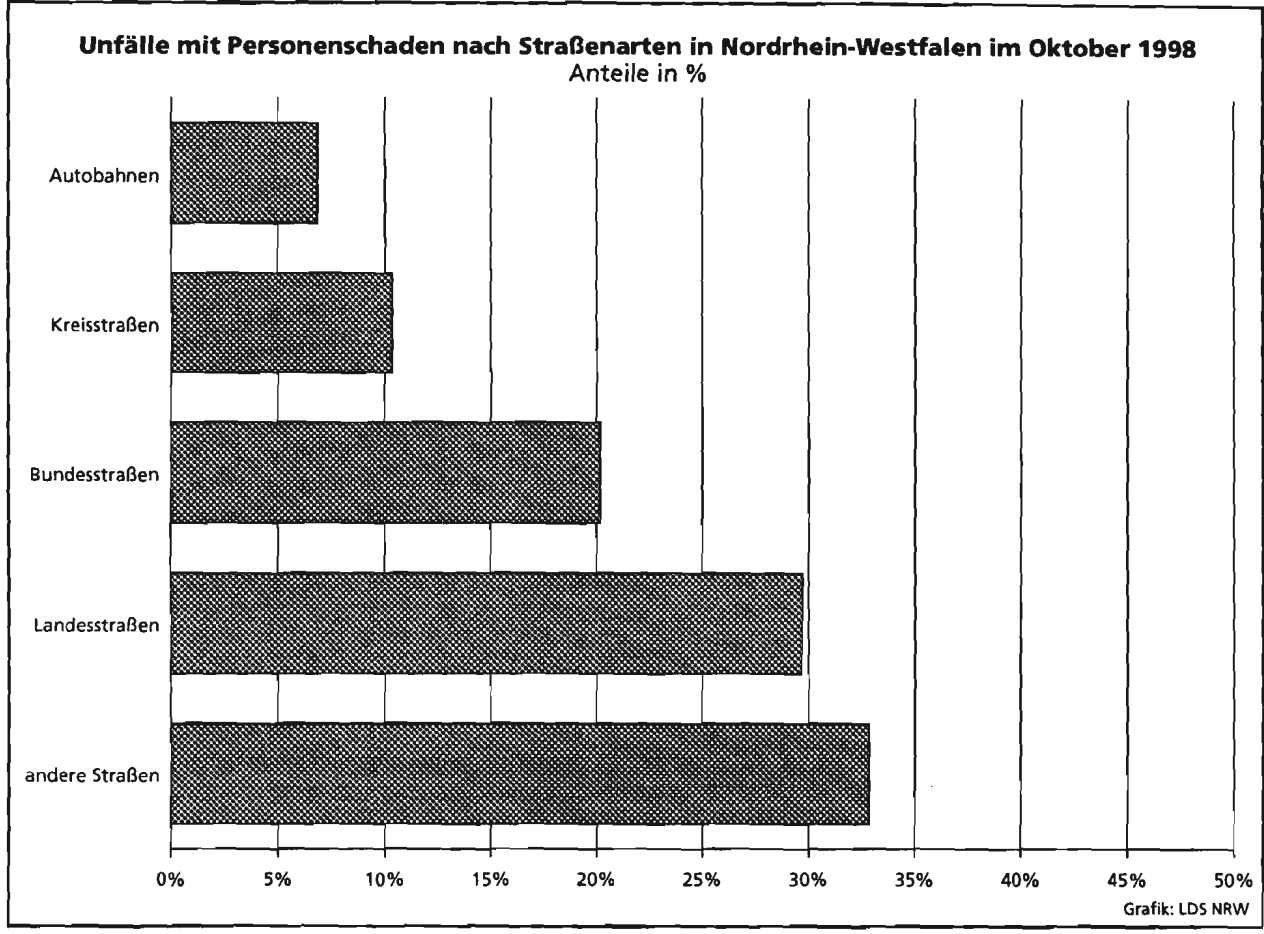
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM) Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

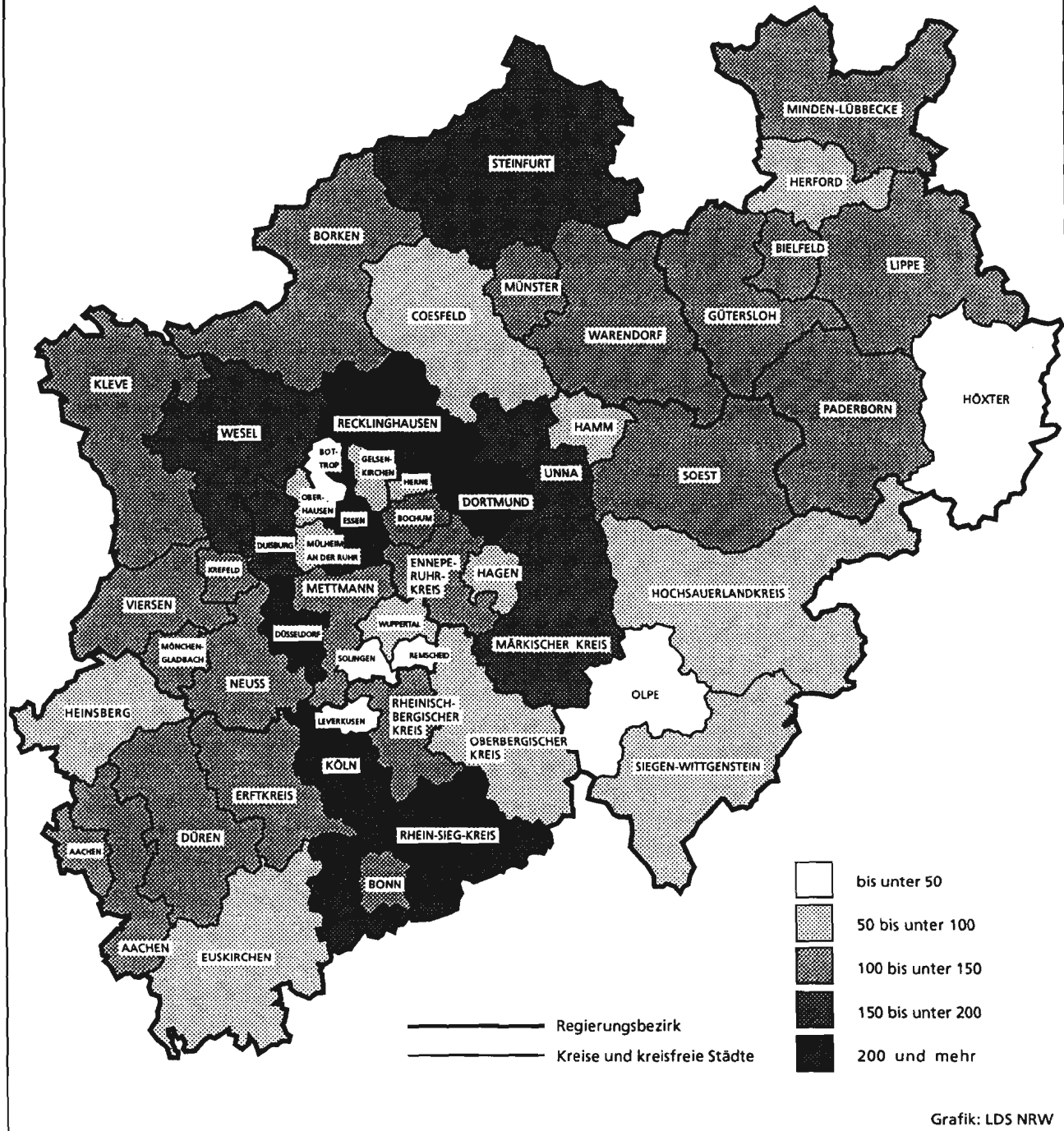
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 1998



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 781	6 911	- 1,9	62 767	64 091	- 2,1
davon						
mit Getöteten	78	96	-18,8	832	930	-10,5
mit Verletzten	6 703	6 815	- 1,6	61 935	63 161	- 1,9
davon						
mit Schwerverletzten	1 583	1 795	-11,8	15 614	16 726	- 6,6
mit Leichtverletzten	5 120	5 020	+ 2,0	46 321	46 435	- 0,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	43 543	40 313	+ 8,0	364 218	351 096	+ 3,7
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 287	2 067	+10,6	17 840	16 987	+ 5,0
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	542	510	+ 6,3	4 640	5 129	- 9,5
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	40 714	37 736	+ 7,9	341 738	328 980	+ 3,9
davon						
innerhalb von Ortschaften	32 903	30 062	+ 9,5	276 598	265 572	+ 4,2
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 913	4 917	- 0,1	41 919	40 904	+ 2,5
auf Autobahnen	2 898	2 757	+ 5,1	23 221	22 504	+ 3,2

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 1998						Oktober 1997					
Autobahnen	465	10	164	580	503	10	200	608	7,6-	-	18,0-	4,6-	
Bundesstraßen	1 369	29	372	1 450	1 374	21	412	1 438	0,4-	38,1	9,7-	0,8	
innerorts	924	9	191	951	902	6	191	939	2,4	X	-	1,3	
außerorts	445	20	181	499	472	15	221	499	5,7-	33,3	18,1-	-	
Landesstraßen	2 015	30	584	2 119	2 056	37	655	2 006	2,0-	18,9-	10,8-	5,6	
innerorts	1 302	10	287	1 352	1 280	7	312	1 262	1,7	X	8,0-	7,1	
außerorts	713	20	297	767	776	30	343	744	8,1-	33,3-	13,4-	3,1	
Kreisstraßen	702	5	210	683	718	13	241	657	2,2-	X	12,9-	4,0	
innerorts	465	3	112	453	472	5	123	441	1,5-	X	8,9-	2,7	
außerorts	237	2	98	230	246	8	118	216	3,7-	X	17,0-	6,5	
Andere Straßen	2 230	13	510	2 056	2 260	20	571	2 066	1,3-	35,0-	10,7-	0,5-	
innerorts	2 085	10	457	1 920	2 104	17	513	1 924	0,9-	41,2-	10,9-	0,2-	
außerorts	145	3	53	136	156	3	58	142	7,1-	-	8,6-	4,2-	
Insgesamt	6 781	87	1 840	6 888	6 911	101	2 079	6 775	1,9-	13,9-	11,5-	1,7	
innerorts	4 776	32	1 047	4 676	4 758	35	1 139	4 566	0,4	8,6-	8,1-	2,4	
außerorts	2 005	55	793	2 212	2 153	66	940	2 209	6,9-	16,7-	15,6-	0,1	
		Januar - Oktober 1998						Januar - Oktober 1997					
Autobahnen	4 391	120	1 676	5 071	4 631	147	1 719	5 495	5,2-	18,4-	2,5-	7,7-	
Bundesstraßen	12 194	213	3 548	12 823	12 304	243	3 812	12 565	0,9-	12,3-	6,9-	2,1	
innerorts	8 063	64	1 754	8 428	8 092	63	1 887	8 179	0,4-	1,6	7,0-	3,0	
außerorts	4 131	149	1 794	4 395	4 212	180	1 925	4 386	1,9-	17,2-	6,8-	0,2	
Landesstraßen	17 853	314	5 521	17 731	18 011	326	5 828	17 700	0,9-	3,7-	5,3-	0,2	
innerorts	11 167	83	2 517	11 283	11 339	81	2 756	11 274	1,5-	2,5	8,7-	0,1	
außerorts	6 686	231	3 004	6 448	6 672	245	3 072	6 426	0,2	5,7-	2,2-	0,3	
Kreisstraßen	6 437	130	2 114	6 040	6 627	148	2 262	6 115	2,9-	12,2-	6,5-	1,2-	
innerorts	4 159	36	1 048	4 047	4 192	41	1 115	4 019	0,8-	12,2-	6,0-	0,7	
außerorts	2 278	94	1 066	1 993	2 435	107	1 147	2 096	6,4-	12,2-	7,1-	4,9-	
Andere Straßen	21 892	118	5 141	20 262	22 518	133	5 664	20 465	2,8-	11,3-	9,2-	1,0-	
innerorts	20 238	82	4 527	18 729	20 888	99	4 958	19 031	3,1-	17,2-	8,7-	1,6-	
außerorts	1 654	36	614	1 533	1 630	34	706	1 434	1,5	5,9	13,0-	6,9	
Insgesamt	62 767	895	18 000	61 927	64 091	997	19 285	62 340	2,1-	10,2-	6,7-	0,7-	
innerorts	43 627	265	9 846	42 487	44 511	284	10 716	42 503	2,0-	6,7-	8,1-	0,0-	
außerorts	19 140	630	8 154	19 440	19 580	713	8 569	19 837	2,2-	11,6-	4,8-	2,0-	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	
											verletzte	verletzte
Anzahl								%				
	Oktober 1998				Oktober 1997							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	446	-	63	483	479	5	88	500	6,9-	X	28,4-	3,4-
innerorts	380	-	43	407	420	3	76	433	9,5-	X	43,4-	6,0-
außerorts	66	-	20	76	59	2	12	67	11,9	X	66,7	13,4
vorausfährt o. wartet	1 314	3	179	1 708	1 253	6	188	1 554	4,9	X	4,8-	9,9
innerorts	830	-	72	1 027	742	-	75	881	11,9	-	4,0-	16,6
außerorts	484	3	107	681	511	6	113	673	5,3-	X	5,3-	1,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	233	1	48	249	259	3	55	272	10,0-	X	12,7-	8,5-
innerorts	161	-	26	173	170	-	24	165	5,3-	-	8,3	4,8
außerorts	72	1	22	76	89	3	31	107	19,1-	X	29,0-	29,0-
entgegenkommt	425	24	237	471	434	16	236	448	2,1-	50,0	0,4	5,1
innerorts	223	5	80	248	222	3	80	244	0,5	X	-	1,6
außerorts	202	19	157	223	212	13	156	204	4,7-	46,2	0,6	9,3
einbiegt oder kreuzt	2 188	17	530	2 240	2 230	22	625	2 242	1,9-	22,7-	15,2-	0,1-
innerorts	1 716	10	351	1 690	1 740	7	406	1 714	1,4-	X	13,5-	1,4-
außerorts	472	7	179	550	490	15	219	528	3,7-	X	18,3-	4,2
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	848	15	300	604	849	22	312	598	0,1-	31,8-	3,8-	1,0
innerorts	808	13	287	574	800	12	287	568	1,0	8,3	-	1,1
außerorts	40	2	13	30	49	10	25	30	18,4-	X	48,0-	-
Aufprall auf Hindernis	28	-	11	25	31	-	15	26	9,7-	-	26,7-	3,8-
innerorts	14	-	4	13	22	-	11	19	36,4-	-	X	31,6-
außerorts	14	-	7	12	9	-	4	7	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	415	11	177	319	440	11	235	321	5,7-	-	24,7-	0,6-
innerorts	131	3	57	97	120	3	51	91	9,2	-	11,8	6,6
außerorts	284	8	120	222	320	8	184	230	11,3-	-	34,8-	3,5-
Abk. v. Fahrbahn n. links	301	8	124	275	340	11	166	291	11,5-	X	25,3-	5,5-
innerorts	78	-	31	70	78	4	29	68	-	X	6,9	2,9
außerorts	223	8	93	205	262	7	137	223	14,9-	X	32,1-	8,1-
Unfall anderer Art	583	8	171	514	596	5	159	523	2,2-	X	7,5	1,7-
innerorts	435	1	96	377	444	3	100	383	2,0-	X	4,0-	1,6-
außerorts	148	7	75	137	152	2	59	140	2,6-	X	27,1	2,1-
Insgesamt	6 781	87	1 840	6 888	6 911	101	2 079	6 775	1,9-	13,9-	11,5-	1,7
innerorts	4 776	32	1 047	4 676	4 758	35	1 139	4 566	0,4	8,6-	8,1-	2,4
außerorts	2 005	55	793	2 212	2 153	66	940	2 209	6,9-	16,7-	15,6-	0,1
	Januar - Oktober 1998				Januar - Oktober 1997							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	4 139	11	709	4 291	4 486	14	790	4 623	7,7-	21,4-	10,3-	7,2-
innerorts	3 604	8	581	3 651	3 918	7	665	3 962	8,0-	X	12,6-	7,9-
außerorts	535	3	128	640	568	7	125	661	5,8-	X	2,4	3,2-
vorausfährt o. wartet	10 755	43	1 554	13 580	10 549	63	1 573	13 329	2,0	31,7-	1,2-	1,9
innerorts	6 761	2	605	8 371	6 494	9	614	7 917	4,1	X	1,5-	5,7
außerorts	3 994	41	949	5 209	4 055	54	959	5 412	1,5-	24,1-	1,0-	3,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 321	14	511	2 353	2 383	19	535	2 407	2,6-	26,3-	4,5-	2,2-
innerorts	1 539	8	269	1 497	1 581	8	292	1 522	2,7-	-	7,9-	1,6-
außerorts	782	6	242	856	802	11	243	885	2,5-	X	0,4-	3,3-
entgegenkommt	3 919	155	1 887	4 232	4 073	188	1 973	4 391	3,8-	17,6-	4,4-	3,6-
innerorts	2 144	19	665	2 346	2 180	35	658	2 354	1,7-	45,7-	1,1	0,3-
außerorts	1 775	136	1 222	1 886	1 893	153	1 315	2 037	6,2-	11,1-	7,1-	7,4-
einbiegt oder kreuzt	20 007	199	5 225	20 343	20 429	170	5 699	20 374	2,1-	17,1	8,3-	0,2-
innerorts	15 582	60	3 264	15 572	15 944	63	3 618	15 595	2,3-	4,8-	9,8-	0,1-
außerorts	4 425	139	1 961	4 771	4 485	107	2 081	4 779	1,3-	29,9	5,8-	0,2-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	7 348	160	2 490	5 411	7 540	140	2 721	5 446	2,5-	14,3	8,5-	0,6-
innerorts	6 949	118	2 324	5 158	7 175	92	2 544	5 226	3,2-	28,3	8,6-	1,3-
außerorts	399	42	166	253	365	48	177	220	9,3	12,5-	6,2-	15,0
Aufprall auf Hindernis	255	2	90	219	270	7	98	226	5,6-	X	8,2-	3,1-
innerorts	120	-	39	91	136	2	42	106	11,8-	X	7,1-	14,2-
außerorts	135	2	51	128	134	5	56	120	0,7	X	8,9-	6,7
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	4 491	140	2 166	3 488	4 674	181	2 356	3 508	3,9-	22,7-	8,1-	0,6-
innerorts	1 256	14	523	1 019	1 342	27	592	1 057	6,4-	48,1-	11,7-	3,6-
außerorts	3 235	126	1 643	2 469	3 332	154	1 764	2 451	2,9-	18,2-	6,9-	0,7
Abk. v. Fahrbahn n. links	3 138	118	1 504	2 588	3 229	160	1 594	2 601	2,8-	26,3-	5,6-	0,5-
innerorts	792	13	352	675	883	18	375	746	10,3-	27,8-	6,1-	9,5-
außerorts	2 346	105	1 152	1 913	2 346	142	1 219	1 855	-	26,1-	5,5-	3,1
Unfall anderer Art	6 394	53	1 864	5 422	6 458	55	1 946	5 435	1,0-	3,6-	4,2-	0,2-
innerorts	4 880	23	1 224	4 107	4 858	23	1 316	4 018	0,5-	-	7,0-	2,2
außerorts	1 514	30	640	1 315	1 600	32	630	1 417	5,4-	6,3-	1,6	7,2-
Insgesamt	62 767	895	18 000	61 927	64 091	997	19 285	62 340	2,1-	10,2-	6,7-	0,7-
innerorts	43 627	265	9 846	42 487	44 511	284	10 716	42 503	2,0-	6,7-	8,1-	0,0-
außerorts	19 140	630	8 154	19 440	19 580	713	8 569	19 837	2,2-	11,6-	4,8-	2,0-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 1998						Oktober 1997					
Fahrunfall	807	26	374	680	845	23	452	665	4,5-	13,0	17,3-	2,3	
innerorts	320	6	122	268	291	4	131	242	10,0	X	6,9-	10,7	
außerorts	487	20	252	412	554	19	321	423	12,1-	5,3	21,5-	2,6-	
Abbiege-Unfall	1 074	4	278	1 123	1 050	7	301	1 052	2,3	X	7,6-	6,7	
innerorts	816	2	182	806	821	4	196	803	0,6-	X	7,1-	0,4	
außerorts	258	2	96	317	229	3	105	249	12,7	X	8,6-	27,3	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 585	14	345	1 629	1 615	21	412	1 664	1,9-	33,3-	16,3-	2,1-	
innerorts	1 255	8	234	1 237	1 257	5	266	1 271	0,2-	X	12,0-	2,7-	
außerorts	330	6	111	392	358	16	146	393	7,8-	X	24,0-	0,3-	
Überschreitenunfall ...	649	16	242	440	658	17	250	452	1,4-	5,9-	3,2-	2,7-	
innerorts	624	13	233	423	625	10	231	434	0,2-	30,0	0,9	2,5-	
außerorts	25	3	9	17	33	7	19	18	24,2-	X	X	5,6-	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	217	-	39	198	269	3	56	254	19,3-	X	30,4-	22,0-	
innerorts	204	-	33	188	257	2	54	243	20,6-	X	38,9-	22,6-	
außerorts	13	-	6	10	12	1	2	11	8,3	X	X	9,1-	
Unfall im Längsverkehr	1 855	19	386	2 281	1 837	22	406	2 140	1,0	13,6-	4,9-	6,6	
innerorts	1 129	2	138	1 365	1 058	4	144	1 193	6,7	X	4,2-	14,4	
außerorts	726	17	248	916	779	18	262	947	6,8-	5,6-	5,3-	3,3-	
Sonstiger Unfall	594	8	176	537	637	8	202	548	6,8-	-	12,9-	2,0-	
innerorts	428	1	105	389	449	6	117	380	4,7-	X	10,3-	2,4	
außerorts	166	7	71	148	188	2	85	168	11,7-	X	16,5-	11,9-	
Insgesamt	6 781	87	1 840	6 888	6 911	101	2 079	6 775	1,9-	13,9-	11,5-	1,7	
innerorts	4 776	32	1 047	4 676	4 758	35	1 139	4 566	0,4	8,6-	8,1-	2,4	
außerorts	2 005	55	793	2 212	2 153	66	940	2 209	6,9-	16,7-	15,6-	0,1	
		Januar - Oktober 1998						Januar - Oktober 1997					
Fahrunfall	8 232	272	4 015	6 640	8 440	352	4 189	6 714	2,5-	22,7-	4,2-	1,1-	
innerorts	3 069	30	1 256	2 547	3 229	53	1 354	2 711	5,0-	43,4-	7,2-	6,1-	
außerorts	5 163	242	2 759	4 093	5 211	299	2 835	4 003	0,9-	19,1-	2,7-	2,2	
Abbiege-Unfall	9 112	62	2 345	9 398	9 257	76	2 494	9 471	1,6-	18,4-	6,0-	0,8-	
innerorts	7 058	31	1 489	7 103	7 155	36	1 580	7 071	1,4-	13,9-	5,8-	0,5	
außerorts	2 054	31	856	2 295	2 102	40	914	2 400	2,3-	22,5-	6,3-	4,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	14 837	159	3 735	15 083	15 163	131	4 079	15 103	2,2-	21,4	8,4-	0,1-	
innerorts	11 513	39	2 305	11 526	11 821	42	2 591	11 574	2,6-	7,1-	11,0-	0,4-	
außerorts	3 324	120	1 430	3 557	3 342	89	1 488	3 529	0,5-	34,8	3,9-	0,8	
Überschreitenunfall ...	5 519	130	2 059	3 857	5 718	115	2 212	3 953	3,5-	13,0	6,9-	2,4-	
innerorts	5 264	97	1 940	3 717	5 470	79	2 086	3 819	3,8-	22,8	7,0-	2,7-	
außerorts	255	33	119	140	248	36	126	134	2,8	8,3-	5,6-	4,5	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	2 126	10	422	1 937	2 454	9	529	2 258	13,4-	X	20,2-	14,2-	
innerorts	2 014	8	383	1 831	2 328	6	479	2 145	13,5-	X	20,0-	14,6-	
außerorts	112	2	39	106	126	3	50	113	11,1-	X	22,0-	6,2-	
Unfall im Längsverkehr	16 047	170	3 298	19 099	15 819	194	3 380	18 677	1,4	12,4-	2,4-	2,3	
innerorts	9 715	21	1 226	11 439	9 345	30	1 241	10 764	4,0	30,0-	1,2-	5,3	
außerorts	6 332	149	2 072	7 660	6 474	164	2 139	7 913	2,2-	9,1-	3,1-	3,2-	
Sonstiger Unfall	6 894	92	2 126	5 913	7 240	120	2 402	6 164	4,8-	23,3-	11,5-	4,1-	
innerorts	4 994	39	1 247	4 324	5 163	38	1 385	4 419	3,3-	2,6	10,0-	2,2-	
außerorts	1 900	53	879	1 589	2 077	82	1 017	1 745	8,5-	35,4-	13,6-	8,9-	
Insgesamt	62 767	895	18 000	61 927	64 091	997	19 285	62 340	2,1-	10,2-	6,7-	0,7-	
innerorts	43 627	265	9 846	42 487	44 511	284	10 716	42 503	2,0-	6,7-	8,1-	0,0-	
außerorts	19 140	630	8 154	19 440	19 580	713	8 569	19 837	2,2-	11,6-	4,8-	2,0-	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	206	2	39	165	2	41	200	38	244
2. Freitag	194	1	30	163	1	30	198	48	242
3. Samstag	60	-	16	44	-	16	68	25	85
4. Sonntag	67	-	16	51	-	16	71	24	91
5. Montag	190	-	45	145	-	48	181	46	236
6. Dienstag	118	1	27	90	1	28	116	33	151
7. Mittwoch	111	-	29	82	-	30	107	33	144
8. Donnerstag	148	-	28	120	-	30	144	35	183
9. Freitag	156	1	34	121	1	35	145	30	186
10. Samstag	106	1	15	90	1	18	134	46	152
11. Sonntag	86	1	15	70	1	17	99	44	130
12. Montag	168	1	27	140	1	28	172	52	220
13. Dienstag	133	2	24	107	2	28	127	25	158
14. Mittwoch	177	1	34	142	1	34	168	43	220
15. Donnerstag	141	2	27	112	2	27	131	35	176
16. Freitag	172	-	38	134	-	41	169	39	211
17. Samstag	111	1	16	94	2	21	123	44	155
18. Sonntag	91	-	32	59	-	32	84	25	116
19. Montag	190	2	31	157	2	33	187	43	233
20. Dienstag	192	2	33	157	2	41	194	50	242
21. Mittwoch	166	1	36	129	1	41	155	52	218
22. Donnerstag	157	-	37	120	-	37	143	24	181
23. Freitag	214	2	49	163	2	55	199	50	264
24. Samstag	145	2	35	108	2	39	139	40	185
25. Sonntag	95	1	16	78	1	20	102	29	124
26. Montag	183	2	40	141	2	44	167	62	245
27. Dienstag	210	1	38	171	1	40	199	36	246
28. Mittwoch	181	1	45	135	1	45	157	41	222
29. Donnerstag	203	1	45	157	1	49	193	42	245
30. Freitag	247	-	42	205	-	44	249	65	312
31. Samstag	158	2	37	119	2	39	155	37	195
Zusammen	4 776	31	976	3 769	32	1 047	4 676	1 236	6 012
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	87	2	30	55	2	36	94	36	123
2. Freitag	84	3	25	56	3	40	101	47	131
3. Samstag	40	2	12	26	4	17	48	24	64
4. Sonntag	47	1	18	28	2	33	62	22	69
5. Montag	82	-	22	60	-	31	88	42	124
6. Dienstag	42	1	18	23	1	21	34	22	64
7. Mittwoch	61	4	13	44	4	16	59	26	87
8. Donnerstag	58	3	18	37	5	23	60	35	93
9. Freitag	70	2	23	45	2	25	70	34	104
10. Samstag	72	2	17	53	2	24	106	34	106
11. Sonntag	59	4	19	36	6	32	72	44	103
12. Montag	82	2	23	57	2	26	88	44	126
13. Dienstag	61	1	20	40	1	27	62	20	81
14. Mittwoch	71	3	18	50	3	26	72	40	111
15. Donnerstag	62	3	23	36	4	30	59	34	96
16. Freitag	75	1	31	43	1	36	66	29	104
17. Samstag	59	-	16	43	-	27	81	30	89
18. Sonntag	63	1	26	36	1	34	79	22	85
19. Montag	79	1	22	56	1	27	85	28	107
20. Dienstag	73	2	20	51	2	22	68	25	98
21. Mittwoch	46	-	13	33	-	13	51	32	78
22. Donnerstag	70	2	21	47	2	24	66	36	106
23. Freitag	66	1	18	47	1	23	73	52	118
24. Samstag	53	-	19	34	-	23	57	36	89
25. Sonntag	33	-	7	26	-	11	36	26	59
26. Montag	53	1	13	39	1	15	53	40	93
27. Dienstag	59	-	16	43	-	24	65	34	93
28. Mittwoch	72	3	18	51	3	24	75	38	110
29. Donnerstag	66	1	22	43	1	29	83	39	105
30. Freitag	100	1	29	70	1	35	123	41	141
31. Samstag	60	-	17	43	-	19	76	39	99
Zusammen	2 005	47	607	1 351	55	793	2 212	1 051	3 056
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	293	4	69	220	4	77	294	74	367
2. Freitag	278	4	55	219	4	70	299	95	373
3. Samstag	100	2	28	70	4	33	116	49	149
4. Sonntag	114	1	34	79	2	49	133	46	160
5. Montag	272	-	67	205	-	79	269	88	360
6. Dienstag	160	2	45	113	2	49	150	55	215
7. Mittwoch	172	4	42	126	4	46	166	59	231
8. Donnerstag	206	3	46	157	5	53	204	70	276
9. Freitag	226	3	57	166	3	60	215	64	290
10. Samstag	178	3	32	143	3	42	240	80	258
11. Sonntag	145	5	34	106	7	49	171	88	233
12. Montag	250	3	50	197	3	54	260	96	346
13. Dienstag	194	3	44	147	3	55	189	45	239
14. Mittwoch	248	4	52	192	4	60	240	83	331
15. Donnerstag	203	5	50	148	6	57	190	69	272
16. Freitag	247	1	69	177	1	77	235	68	315
17. Samstag	170	1	32	137	2	48	204	74	244
18. Sonntag	154	1	58	95	1	66	163	47	201
19. Montag	269	3	53	213	3	60	272	71	340
20. Dienstag	265	4	53	208	4	63	262	75	340
21. Mittwoch	212	1	49	162	1	54	206	84	296
22. Donnerstag	227	2	58	167	2	61	209	60	287
23. Freitag	280	3	67	210	3	78	272	102	382
24. Samstag	198	2	54	142	2	62	196	76	274
25. Sonntag	128	1	23	104	1	31	138	55	183
26. Montag	236	3	53	180	3	59	220	102	338
27. Dienstag	269	1	54	214	1	64	264	70	339
28. Mittwoch	253	4	63	186	4	69	232	79	332
29. Donnerstag	269	2	67	200	2	78	276	81	350
30. Freitag	347	1	71	275	1	79	372	106	453
31. Samstag	218	2	54	162	2	58	231	76	294
Insgesamt	6 781	78	1 583	5 120	87	1 840	6 888	2 287	9 068

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	14	-	6	8	-	6	15	12	26
2. Freitag	14	-	2	12	-	2	24	13	27
3. Samstag	5	-	2	3	-	2	9	8	13
4. Sonntag	12	-	3	9	-	5	23	8	20
5. Montag	17	-	3	14	-	4	20	18	35
6. Dienstag	12	-	7	5	-	7	8	11	23
7. Mittwoch	17	2	5	10	2	8	17	6	23
8. Donnerstag	11	1	3	7	1	4	12	15	26
9. Freitag	23	-	6	17	-	8	27	15	38
10. Samstag	17	-	5	12	-	7	29	16	33
11. Sonntag	21	-	7	14	-	12	34	22	43
12. Montag	29	-	6	23	-	7	37	20	49
13. Dienstag	10	-	5	5	-	6	7	7	17
14. Mittwoch	12	1	2	9	1	3	13	15	27
15. Donnerstag	15	1	5	9	2	9	17	11	26
16. Freitag	19	1	6	12	1	7	18	10	29
17. Samstag	17	-	1	16	-	2	26	12	29
18. Sonntag	15	-	5	10	-	10	28	9	24
19. Montag	15	-	5	10	-	5	16	8	23
20. Dienstag	19	1	3	15	1	4	22	6	25
21. Mittwoch	10	-	3	7	-	3	9	11	21
22. Donnerstag	12	-	2	10	-	3	14	14	26
23. Freitag	16	-	4	12	-	5	20	23	39
24. Samstag	7	-	-	7	-	-	10	17	24
25. Sonntag	12	-	2	10	-	5	10	12	24
26. Montag	8	1	2	5	1	2	10	20	28
27. Dienstag	11	-	3	8	-	3	12	16	27
28. Mittwoch	19	1	5	13	1	8	18	26	45
29. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	14	16	28
30. Freitag	28	-	7	21	-	10	38	21	49
31. Samstag	16	-	4	12	-	4	23	26	42
Insgesamt	465	9	122	334	10	164	580	444	909

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	5	X	45	34	32,4	154	228	32,5-	2 059	2 472	16,7-
männlich	3	3	-	33	20	65,0	83	136	39,0-	1 275	1 525	16,4-
weiblich	1	2	X	12	14	14,3-	71	92	22,8-	784	947	17,2-
15 - 18	3	4	X	35	44	20,5-	134	159	15,7-	1 220	1 269	3,9-
männlich	-	2	X	24	31	22,6-	91	98	7,1-	778	767	1,4
weiblich	3	2	X	11	13	15,4-	43	61	29,5-	442	502	12,0-
18 - 21	6	6	-	70	94	25,5-	194	228	14,9-	1 818	1 826	0,4-
männlich	4	6	X	56	79	29,1-	118	144	18,1-	1 142	1 185	3,6-
weiblich	2	-	X	14	15	6,7-	76	84	9,5-	676	641	5,5
21 - 25	6	8	X	80	79	1,3	161	192	16,1-	1 718	1 860	7,6-
männlich	3	8	X	64	69	7,2-	99	126	21,4-	1 083	1 203	10,0-
weiblich	3	-	X	16	10	60,0	62	66	6,1-	635	657	3,3-
25 - 30	5	10	X	97	110	11,8-	184	218	15,6-	1 896	2 218	14,5-
männlich	4	9	X	84	97	13,4-	119	142	16,2-	1 205	1 452	17,0-
weiblich	1	1	-	13	13	-	65	76	14,5-	691	766	9,8-
30 - 35	10	8	X	93	116	19,8-	182	234	22,2-	1 839	2 020	9,0-
männlich	9	7	X	77	102	24,5-	116	167	30,5-	1 257	1 391	9,6-
weiblich	1	1	-	16	14	14,3	66	67	1,5-	582	629	7,5-
35 - 40	7	10	X	57	83	31,3-	184	172	7,0	1 488	1 485	0,2
männlich	5	8	X	48	69	30,4-	126	118	6,8	1 023	1 008	1,5
weiblich	2	2	-	9	14	X	58	54	7,4	465	477	2,5-
40 - 45	5	6	X	57	52	9,6	113	108	4,6	1 078	1 030	4,7
männlich	3	5	X	51	38	34,2	80	71	12,7	744	697	6,7
weiblich	2	1	X	6	14	X	33	37	10,8-	334	333	0,3
45 - 50	7	10	X	55	49	12,2	85	97	12,4-	877	879	0,2-
männlich	7	6	X	44	40	10,0	50	61	18,0-	534	555	3,8-
weiblich	-	4	X	11	9	X	35	36	2,8-	343	324	5,9
50 - 55	3	2	X	33	46	28,3-	81	80	1,3	700	729	4,0-
männlich	3	1	X	27	30	10,0-	52	46	13,0	420	429	2,1-
weiblich	-	1	X	6	16	X	29	34	14,7-	280	300	6,7-
55 - 60	6	6	-	53	56	5,4-	84	103	18,4-	846	923	8,3-
männlich	3	5	X	37	40	7,5-	52	66	21,2-	483	548	11,9-
weiblich	3	1	X	16	16	-	32	37	13,5-	363	375	3,2-
60 - 65	9	1	X	48	56	14,3-	75	83	9,6-	660	748	11,8-
männlich	5	1	X	30	41	26,8-	46	43	7,0	387	411	5,8-
weiblich	4	-	X	18	15	20,0	29	40	27,5-	273	337	19,0-
65 - 70	5	5	-	40	47	14,9-	68	63	7,9	580	561	3,4
männlich	5	3	X	25	31	19,4-	31	34	8,8-	301	282	6,7
weiblich	-	2	X	15	16	6,3-	37	29	27,6	279	279	-
70 - 75	1	6	X	44	30	46,7	47	37	27,0	463	506	8,5-
männlich	-	4	X	26	16	62,5	18	17	5,9	215	215	-
weiblich	1	2	X	18	14	28,6	29	20	45,0	248	291	14,8-
75 und mehr	10	14	28,6-	88	101	12,9-	94	77	22,1	755	758	0,4-
männlich	4	3	X	36	54	33,3-	39	31	25,8	271	288	5,9-
weiblich	6	11	X	52	47	10,6	55	46	19,6	484	470	3,0
Zusammen	87	101	13,9-	895	997	10,2-	1 840	2 079	11,5-	17 997	19 284	6,7-
männlich	58	71	18,3-	662	757	12,6-	1 120	1 300	13,8-	11 118	11 956	7,0-
weiblich	29	30	3,3-	233	240	2,9-	720	779	7,6-	6 879	7 328	6,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
Insgesamt	87	101	13,9-	895	997	10,2-	1 840	2 079	11,5-	18 000	19 285	6,7-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
691	711	2,8-	7 360	7 739	4,9-	849	944	10,1-	9 464	10 245	7,6-	..... unter 15
406	403	0,7	4 340	4 601	5,7-	492	542	9,2-	5 648	6 146	8,1-	..... männlich
285	308	7,5-	3 020	3 138	3,8-	357	402	11,2-	3 816	4 099	6,9-	..... weiblich
479	462	3,7	3 971	3 791	4,7	616	625	1,4-	5 226	5 104	2,4	..... 15 - 18
293	292	0,3	3 385	2 293	4,0	384	392	2,0-	3 187	3 091	3,1	..... männlich
186	170	9,4	1 586	1 498	5,9	232	233	0,4-	2 039	2 013	1,3	..... weiblich
724	658	10,0	5 862	5 779	1,4	924	892	3,6	7 750	7 699	0,7	..... 18 - 21
408	373	9,4	3 359	3 391	0,9-	530	523	1,3	4 557	4 655	2,1-	..... männlich
316	285	10,9	2 503	2 388	4,8	394	369	6,8	3 193	3 044	4,9	..... weiblich
692	694	0,3-	6 117	6 246	2,1-	859	894	3,9-	7 915	8 185	3,3-	..... 21 - 25
394	381	3,4	3 456	3 590	3,7-	496	515	3,7-	4 603	4 862	5,3-	..... männlich
298	313	4,8-	2 661	2 656	0,2	363	379	4,2-	3 312	3 323	0,3-	..... weiblich
796	794	0,3	7 312	7 831	6,6-	985	1 022	3,6-	9 305	10 159	8,4-	..... 25 - 30
447	450	0,7-	4 098	4 569	10,3-	570	601	5,2-	5 387	6 118	11,9-	..... männlich
349	344	1,5	3 214	3 262	1,5-	415	421	1,4-	3 918	4 041	3,0-	..... weiblich
771	751	2,7	6 845	6 892	0,7-	963	993	3,0-	8 777	9 028	2,8-	..... 30 - 35
444	451	1,6-	4 083	4 172	2,1-	569	625	9,0-	5 417	5 665	4,4-	..... männlich
327	300	9,0	2 762	2 720	1,5	394	368	7,1	3 360	3 363	0,1-	..... weiblich
640	599	6,8	5 602	5 333	5,0	831	781	6,4	7 147	6 901	3,6	..... 35 - 40
360	348	3,4	3 284	3 182	3,2	491	474	3,6	4 355	4 259	2,3	..... männlich
280	251	11,6	2 318	2 151	7,8	340	307	10,7	2 792	2 642	5,7	..... weiblich
453	478	5,2-	4 069	4 008	1,5	571	592	3,5-	5 204	5 090	2,2	..... 40 - 45
248	273	9,2-	2 388	2 259	5,7	331	349	5,2-	3 183	2 994	6,3	..... männlich
205	205	-	1 681	1 749	3,9-	240	243	1,2-	2 021	2 096	3,6-	..... weiblich
347	385	9,9-	3 303	3 254	1,5	439	492	10,8-	4 235	4 182	1,3	..... 45 - 50
185	210	11,9-	1 745	1 803	3,2-	242	277	12,6-	2 323	2 398	3,1-	..... männlich
162	175	7,4-	1 558	1 451	7,4	197	215	8,4-	1 912	1 784	7,2	..... weiblich
306	252	21,4	2 611	2 585	1,0	390	334	16,8	3 344	3 360	0,5-	..... 50 - 55
156	133	17,3	1 439	1 394	3,2	211	180	17,2	1 886	1 853	1,8	..... männlich
150	119	26,1	1 172	1 191	1,6-	179	154	16,2	1 458	1 507	3,3-	..... weiblich
318	343	7,3-	2 990	2 976	0,5	408	452	9,7-	3 889	3 955	1,7-	..... 55 - 60
159	181	12,2-	1 644	1 590	3,4	214	252	15,1-	2 164	2 178	0,6-	..... männlich
159	162	1,9-	1 346	1 386	2,9-	194	200	3,0-	1 725	1 777	2,9-	..... weiblich
251	221	13,6	2 199	2 116	3,9	335	305	9,8	2 907	2 920	0,4-	..... 60 - 65
135	116	16,4	1 162	1 169	0,6-	186	160	16,3	1 579	1 621	2,6-	..... männlich
116	105	10,5	1 037	947	9,5	149	145	2,8	1 328	1 299	2,2	..... weiblich
137	157	12,7-	1 419	1 422	0,2-	210	225	6,7-	2 039	2 030	0,4	..... 65 - 70
58	89	34,8-	735	727	1,1	94	126	25,4-	1 061	1 040	2,0	..... männlich
79	68	16,2	684	695	1,6-	116	99	17,2	978	990	1,2-	..... weiblich
127	124	2,4	991	1 113	11,0-	175	167	4,8	1 498	1 649	9,2-	..... 70 - 75
57	67	14,9-	437	512	14,6-	75	88	14,8-	678	743	8,7-	..... männlich
70	57	22,8	554	601	7,8-	100	79	26,6	820	906	9,5-	..... weiblich
147	144	2,1	1 204	1 183	1,8	251	235	6,8	2 047	2 042	0,2	..... 75 und mehr
67	67	-	491	508	3,3-	110	101	8,9	798	850	6,1-	..... männlich
80	77	3,9	713	675	5,6	141	134	5,2	1 249	1 192	4,8	..... weiblich
6 879	6 773	1,6	61 855	62 268	0,7-	8 806	8 953	1,6-	80 747	82 549	2,2-	..... Zusammen
3 817	3 834	0,4-	35 046	35 760	2,0-	4 995	5 205	4,0-	46 826	48 473	3,4-	..... männlich
3 062	2 939	4,2	26 809	26 508	1,1	3 811	3 748	1,7	33 921	34 076	0,5-	..... weiblich
9	2	X	72	72	-	9	2	X	75	73	2,7	..... Ohne Angabe
6 888	6 775	1,7	61 927	62 340	0,7-	8 815	8 955	1,6-	80 822	82 622	2,2-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	18	15	20,0	123	117	5,1	981	968	1,3
innerorts	-	1	X	6	10	X	95	94	1,1	728	718	1,4
außerorts	-	-	-	12	5	X	28	23	21,7	253	250	1,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	7	11	X	145	161	9,9-	174	266	34,6-	2 438	2 745	11,2-
innerorts	2	2	-	32	40	20,0-	116	152	23,7-	1 287	1 416	9,1-
außerorts	5	9	X	113	121	6,6-	58	114	49,1-	1 151	1 329	13,4-
Personenkraftwagen ..	47	49	4,1-	433	521	16,9-	922	974	5,3-	8 298	8 681	4,4-
innerorts	10	10	-	47	64	26,6-	314	309	1,6	2 690	2 948	8,8-
außerorts	37	39	5,1-	386	457	15,5-	608	665	8,6-	5 608	5 733	2,2-
Bussen	-	-	-	1	2	X	9	7	X	75	76	1,3-
innerorts	-	-	-	1	1	-	8	7	X	68	56	21,4
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	7	20	X
Güterkraftfahrzeugen	7	3	X	28	26	7,7	47	69	31,9-	430	456	5,7-
innerorts	-	1	X	2	4	X	6	14	X	71	103	31,1-
außerorts	7	2	X	26	22	18,2	41	55	25,5-	359	353	1,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	3	1	X	3	3	-	17	20	15,0-
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	3	5	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	2	2	-	14	15	6,7-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	1	7	X	3	8	X	33	57	42,1-
innerorts	-	1	X	1	3	X	1	3	X	14	21	33,3-
außerorts	-	-	-	-	4	X	2	5	X	19	36	47,2-
Kraftfahrzeugen zus.	61	65	6,2-	629	733	14,2-	1 281	1 444	11,3-	12 272	13 003	5,6-
innerorts	12	15	20,0-	90	122	26,2-	541	580	6,7-	4 861	5 267	7,7-
außerorts	49	50	2,0-	539	611	11,8-	740	864	14,4-	7 411	7 736	4,2-
Fahrrädern	9	11	X	95	109	12,8-	244	314	22,3-	3 110	3 427	9,3-
innerorts	7	6	X	52	64	18,8-	209	266	21,4-	2 559	2 801	8,6-
außerorts	2	5	X	43	45	4,4-	35	48	27,1-	551	626	12,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	2	X	10	7	X	33	68	51,5-	603	782	22,9-
innerorts	-	1	X	5	5	-	30	60	50,0-	531	681	22,0-
außerorts	-	1	X	5	2	X	3	8	X	72	101	28,7-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	3	1	X	6	3	X	40	26	53,8
innerorts	-	-	-	2	-	X	4	2	X	24	17	41,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	1	X	16	9	X
Fußgänger	17	25	32,0-	163	148	10,1	304	316	3,8-	2 537	2 800	9,4-
innerorts	13	14	7,1-	121	98	23,5	290	290	-	2 379	2 617	9,1-
außerorts	4	11	X	42	50	16,0-	14	26	46,2-	158	183	13,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	3	-	25	15	66,7	77	114	32,5-	1 043	1 222	14,6-
innerorts	1	2	X	21	11	90,9	76	111	31,5-	1 008	1 170	13,8-
außerorts	2	1	X	4	4	-	1	3	X	35	52	32,7-
65 Jahre und mehr ...	7	7	-	60	56	7,1	78	61	27,9	550	531	3,6
innerorts	7	4	X	53	44	20,5	76	56	35,7	523	508	3,0
außerorts	-	3	X	7	12	X	2	5	X	27	23	17,4
Andere Personen	-	-	-	5	6	X	5	2	X	41	29	41,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	23	14	64,3
außerorts	-	-	-	5	6	X	2	1	X	18	15	20,0
Insgesamt	87	101	13,9-	895	997	10,2-	1 840	2 079	11,5-	18 000	19 285	6,7-
innerorts	32	35	8,6-	265	284	6,7-	1 047	1 139	8,1-	9 846	10 716	8,1-
außerorts	55	66	16,7-	630	713	11,6-	793	940	15,6-	8 154	8 569	4,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	5	X	45	34	32,4	154	228	32,5-	2 059	2 472	16,7-
innerorts	1	3	X	26	18	44,4	118	193	38,9-	1 678	2 021	17,0-
außerorts	3	2	X	19	16	18,8	36	35	2,9	381	451	15,5-
65 Jahre und mehr ...	16	25	36,0-	172	178	3,4-	209	177	18,1	1 798	1 825	1,5-
innerorts	11	10	10,0	85	87	2,3-	151	123	22,8	1 266	1 241	2,0
außerorts	5	15	X	87	91	4,4-	58	54	7,4	532	584	8,9-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
328	352	6,8-	3 036	2 799	8,5	451	470	4,0-	4 035	3 782	6,7	Fahrer und Mitfahrer von
283	312	9,3-	2 619	2 387	9,7	378	407	7,1-	3 353	3 115	7,6	... Mofas, Mopeds
45	40	12,5	417	412	1,2	73	63	15,9	682	667	2,2	.... innerorts
												.... außerorts
457	515	11,3-	5 126	5 370	4,5-	638	792	19,4-	7 709	8 276	6,9-	Motorzweirädern mit
373	392	4,8-	3 734	3 916	4,6-	491	546	10,1-	5 053	5 372	5,9-	... amtl. Kennzeichen
84	123	31,7-	1 392	1 454	4,3-	147	246	40,2-	2 656	2 904	8,5-	.... innerorts
												.... außerorts
4 411	4 051	8,9	35 941	35 636	0,9	5 380	5 074	6,0	44 672	44 838	0,4-	Personenkraftwagen
2 530	2 234	13,2	20 434	19 883	2,8	2 854	2 553	11,8	23 171	22 895	1,2	.... innerorts
1 881	1 817	3,5	15 507	15 753	1,6-	2 526	2 521	0,2	21 501	21 943	2,0-	.... außerorts
62	84	26,2-	745	758	1,7-	71	91	22,0-	821	836	1,8-	Bussen
56	67	16,4-	653	634	3,0	64	74	13,5-	722	691	4,5	.... innerorts
6	17	X	92	124	25,8-	7	17	X	99	145	31,7-	.... außerorts
126	175	28,0-	1 191	1 319	9,7-	180	247	27,1-	1 649	1 801	8,4-	Güterkraftfahrzeugen
46	71	35,2-	431	512	15,8-	52	86	39,5-	504	619	18,6-	.... innerorts
80	104	23,1-	760	807	5,8-	128	161	20,5-	1 145	1 182	3,1-	.... außerorts
4	2	X	37	29	27,6	7	5	X	57	50	14,0	Landwirtschaftlichen
-	1	X	8	7	X	1	2	X	12	12	-	... Zugmaschinen
4	1	X	29	22	31,8	6	3	X	45	38	18,4	.... innerorts
												.... außerorts
16	22	27,3-	143	188	23,9-	19	31	38,7-	177	252	29,8-	übrigen
9	8	X	82	102	19,6-	10	12	16,7-	97	126	23,0-	... Kraftfahrzeugen
7	14	X	61	86	29,1-	9	19	X	80	126	36,5-	.... innerorts
												.... außerorts
5 404	5 201	3,9	46 219	46 099	0,3	6 746	6 710	0,5	59 120	59 835	1,2-	Kraftfahrzeugen zus.
3 297	3 085	6,9	27 961	27 441	1,9	3 850	3 680	4,6	32 912	32 830	0,2	.... innerorts
2 107	2 116	0,4-	18 258	18 658	2,1-	2 896	3 030	4,4-	26 208	27 005	3,0-	.... außerorts
848	958	11,5-	10 133	10 649	4,8-	1 101	1 283	14,2-	13 338	14 185	6,0-	Fahrrädern
779	894	12,9-	9 233	9 709	4,9-	995	1 166	14,7-	11 844	12 574	5,8-	.... innerorts
69	64	7,8	900	940	4,3-	106	117	9,4-	1 494	1 611	7,3-	.... außerorts
219	241	9,1-	2 781	3 032	8,3-	252	311	19,0-	3 394	3 821	11,2-	darunter:
203	232	12,5-	2 627	2 872	8,5-	233	293	20,5-	3 163	3 558	11,1-	... unter 15 Jahren
16	9	X	154	160	3,8-	19	18	5,6	231	263	12,2-	.... innerorts
												.... außerorts
23	24	4,2-	181	156	16,0	29	27	7,4	224	183	22,4	... anderen Fahrzeugen
18	20	10,0-	155	135	14,8	22	22	-	181	152	19,1	.... innerorts
5	4	X	26	21	23,8	7	5	X	43	31	38,7	.... außerorts
602	583	3,3	5 307	5 347	0,7-	923	924	0,1-	8 007	8 295	3,5-	Fußgänger
576	561	2,7	5 073	5 158	1,6-	879	865	1,6	7 573	7 873	3,8-	.... innerorts
26	22	18,2	234	189	23,8	44	59	25,4-	434	422	2,8	.... außerorts
198	193	2,6	2 047	2 145	4,6-	278	310	10,3-	3 115	3 382	7,9-	darunter:
197	190	3,7	1 994	2 095	4,8-	274	303	9,6-	3 023	3 276	7,7-	... unter 15 Jahren
1	3	X	53	50	6,0	4	7	X	92	106	13,2-	.... innerorts
												.... außerorts
73	83	12,0-	572	609	6,1-	158	151	4,6	1 182	1 196	1,2-	... 65 Jahre und mehr
70	81	13,6-	554	588	5,8-	153	141	8,5	1 130	1 140	0,9-	.... innerorts
3	2	X	18	21	14,3-	5	10	X	52	56	7,1-	.... außerorts
11	9	X	87	89	2,2-	16	11	45,5-	133	124	7,3	Andere Personen
6	6	-	65	60	8,3	9	7	X	88	74	18,9	.... innerorts
5	3	X	22	29	24,1-	7	4	X	45	50	10,0-	.... außerorts
6 888	6 775	1,7	61 927	62 340	0,7-	8 815	8 955	1,6-	80 822	82 622	2,2-	Insgesamt
4 676	4 566	2,4	42 487	42 503	0,0-	5 755	5 740	0,3	52 598	53 503	1,7-	.... innerorts
2 212	2 209	0,1	19 440	19 837	2,0-	3 060	3 215	4,8-	28 224	29 119	3,1-	.... außerorts
691	711	2,8-	7 360	7 739	4,9-	849	944	10,1-	9 464	10 245	7,6-	darunter:
554	586	5,5-	6 084	6 438	5,5-	673	782	13,9-	7 788	8 477	8,1-	... unter 15 Jahren
137	125	9,6	1 276	1 301	1,9-	176	162	8,6	1 676	1 768	5,2-	.... innerorts
												.... außerorts
411	425	3,3-	3 614	3 718	2,8-	636	627	1,4	5 584	5 721	2,4-	... 65 Jahre und mehr
290	294	1,4-	2 640	2 699	2,2-	452	427	5,9	3 991	4 027	0,9-	.... innerorts
121	131	7,6-	974	1 019	4,4-	184	200	8,0-	1 593	1 694	6,0-	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Oktober 1998															
Oktober 1997															
unter 15	4	1	-	-	3	5	-	-	2	3	X	X	-	X	-
männlich	3	1	-	-	2	3	-	-	1	2	-	X	-	X	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	1	1	X	-	-	X	-
15 - 18	3	2	1	-	-	4	-	1	-	3	X	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
weiblich	3	2	1	-	-	2	-	1	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21	6	5	-	-	1	6	3	1	-	2	-	X	X	-	X
männlich	4	3	-	-	1	6	3	1	-	2	X	-	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	6	6	-	-	-	8	6	1	-	1	X	-	X	-	X
männlich	3	3	-	-	-	8	6	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	15	10	2	-	2	18	11	3	1	1	16,7-	9,1-	X	X	X
männlich	13	8	2	-	2	16	10	3	-	1	18,8-	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	X	-
35 - 45	12	7	2	1	1	16	8	4	1	2	25,0-	X	X	-	X
männlich	8	4	2	-	1	13	5	4	1	2	X	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	3	3	-	-	-	X	-	-	X	-
45 - 55	10	1	2	1	1	12	7	1	-	3	16,7-	X	X	X	X
männlich	10	1	2	1	1	7	3	1	-	2	X	X	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	15	11	-	2	2	7	4	-	-	3	X	X	-	X	X
männlich	8	5	-	2	1	6	3	-	-	3	X	X	-	X	X
weiblich	7	6	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	16	4	-	5	7	25	10	-	7	7	36,0-	X	-	X	-
männlich	9	1	-	5	3	10	3	-	4	2	X	X	-	X	X
weiblich	7	3	-	-	4	15	7	-	3	5	X	X	-	X	X
Zusammen	87	47	7	9	17	101	49	11	11	25	13,9-	4,1-	X	X	32,0-
männlich	58	26	6	8	11	71	33	10	6	17	18,3-	21,2-	X	X	35,3-
weiblich	29	21	1	1	6	30	16	1	5	8	3,3-	31,3	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	87	47	7	9	17	101	49	11	11	25	13,9-	4,1-	X	X	32,0-
Januar - Oktober 1998															
Januar - Oktober 1997															
unter 15	45	8	-	10	25	34	11	1	7	15	32,4	X	X	X	66,7
männlich	33	5	-	10	16	20	7	1	3	9	65,0	X	X	X	X
weiblich	12	3	-	-	9	14	4	-	4	6	14,3-	X	-	X	X
15 - 18	35	19	7	1	4	44	27	7	4	4	20,5-	29,6-	-	X	-
männlich	24	13	5	1	2	31	17	6	4	3	22,6-	23,5-	X	X	X
weiblich	11	6	2	-	2	13	10	1	-	1	15,4-	X	X	-	X
18 - 21	70	51	8	4	6	94	77	7	2	5	25,5-	33,8-	X	X	X
männlich	56	39	7	4	5	79	64	6	2	5	29,1-	39,1-	X	X	-
weiblich	14	12	1	-	1	15	13	1	-	-	6,7-	7,7-	-	-	X
21 - 25	80	54	19	1	4	79	53	20	-	2	1,3	1,9	5,0-	X	X
männlich	64	39	18	1	4	69	44	20	-	2	7,2-	11,4-	10,0-	X	X
weiblich	16	15	1	-	-	10	9	-	-	-	60,0	X	X	-	-
25 - 35	190	102	58	6	14	226	124	70	7	14	15,9-	17,7-	17,1-	X	-
männlich	161	77	55	6	13	199	103	68	4	13	19,1-	25,2-	19,1-	X	-
weiblich	29	25	3	-	1	27	21	2	3	1	7,4	19,0	X	X	-
35 - 45	114	47	32	4	19	135	68	38	10	11	15,6-	30,9-	16,8-	X	72,7
männlich	99	37	30	2	19	107	50	34	6	9	7,5-	26,0-	11,8-	X	X
weiblich	15	10	2	2	-	28	18	4	4	2	46,4-	44,4-	X	X	X
45 - 55	88	43	14	10	8	95	46	13	7	15	7,4-	6,5-	7,7	X	X
männlich	71	32	14	7	6	70	31	11	6	10	1,4	3,2	27,3	X	X
weiblich	17	11	-	3	2	25	15	2	1	5	32,0-	26,7-	X	X	X
55 - 65	101	44	6	18	23	112	54	4	24	26	9,8-	18,5-	X	25,0-	11,5-
männlich	67	25	6	16	12	81	36	4	19	18	17,3-	30,6-	X	15,8-	33,3-
weiblich	34	19	-	2	11	31	18	-	5	8	9,7	5,6	-	X	X
65 und mehr	172	65	1	41	60	178	61	1	48	56	3,4-	6,6	-	14,6-	7,1
männlich	87	33	1	25	25	101	40	1	30	21	13,9-	17,5-	-	16,7-	19,0
weiblich	85	32	-	16	35	77	21	-	18	35	10,4	52,4	-	11,1-	-
Zusammen	895	433	145	95	163	997	521	161	109	148	10,2-	16,9-	9,9-	12,8-	10,1
männlich	662	300	136	72	102	757	392	151	74	90	12,6-	23,5-	9,9-	2,7-	13,3
weiblich	233	133	9	23	61	240	129	10	35	58	2,9-	3,1	X	34,3-	5,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	895	433	145	95	163	997	521	161	109	148	10,2-	16,9-	9,9-	12,8-	10,1

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%				
Schwerverletzte															
Oktober 1998															
Oktober 1997															
unter 15	154	38	2	33	77	228	42	1	68	114	32,5-	9,5-	X	51,5-	32,5-
männlich	83	13	1	22	43	136	22	1	39	71	39,0-	40,9-	-	43,6-	39,4-
weiblich	71	25	1	11	34	92	20	-	29	43	22,8-	25,0	X	62,1-	20,9-
15 - 18	134	31	34	23	9	159	34	44	27	16	15,7-	8,8-	22,7-	14,8-	X
männlich	91	18	30	13	3	98	16	30	13	8	7,1-	12,5	-	-	X
weiblich	43	13	4	10	6	61	18	14	14	8	29,5-	27,8-	X	28,6-	X
18 - 21	194	140	21	14	5	228	168	25	15	6	14,9-	16,7-	16,0-	6,7-	X
männlich	118	78	18	8	5	144	101	17	11	4	18,1-	22,8-	5,9	X	X
weiblich	76	62	3	6	-	84	67	8	4	2	9,5-	7,5-	X	X	X
21 - 25	161	118	12	9	11	192	116	29	15	14	16,1-	1,7	58,6-	X	21,4-
männlich	99	69	11	5	6	126	73	26	6	9	21,4-	5,5-	57,7-	X	X
weiblich	62	49	1	4	5	66	43	3	9	5	6,1-	14,0	X	X	-
25 - 35	366	228	30	32	35	452	254	81	43	25	19,0-	10,2-	63,0-	25,6-	40,0
männlich	235	127	26	24	21	309	159	66	26	16	23,9-	20,1-	60,6-	7,7-	31,3
weiblich	131	101	4	8	14	143	95	15	17	9	8,4-	6,3	X	X	X
35 - 45	297	151	51	29	27	280	138	50	32	31	6,1	9,4	2,0	9,4-	12,9-
männlich	206	89	46	20	17	189	76	49	18	20	9,0	17,1	6,1-	11,1	15,0-
weiblich	91	62	5	9	10	91	62	1	14	11	-	-	X	X	9,1-
45 - 55	166	77	17	26	26	177	85	19	27	18	6,2-	9,4-	10,5-	3,7-	44,4
männlich	102	40	15	17	14	107	39	19	16	9	4,7-	2,6	21,1-	6,3	X
weiblich	64	37	2	9	12	70	46	-	11	9	8,6-	19,6-	X	X	X
55 - 65	159	66	5	35	36	186	79	16	44	31	14,5-	16,5-	X	20,5-	16,1
männlich	98	34	5	23	21	109	40	12	25	19	10,1-	15,0-	X	8,0-	10,5
weiblich	61	32	-	12	15	77	39	4	19	12	20,8-	17,9-	X	36,8-	25,0
65 und mehr	209	73	2	43	78	177	58	1	43	61	18,1	25,9	X	-	27,9
männlich	88	34	2	20	25	82	30	1	26	16	7,3	13,3	X	23,1-	56,3
weiblich	121	39	-	23	53	95	28	-	17	45	27,4	39,3	-	35,3	17,8
Zusammen	1 840	922	174	244	304	2 079	974	266	314	316	11,5-	5,3-	34,6-	22,3-	3,8-
männlich	1 120	502	154	152	155	1 300	556	221	180	172	13,8-	9,7-	30,3-	15,6-	9,9-
weiblich	720	420	20	92	149	779	418	45	134	144	7,6-	0,5	55,6-	31,3-	3,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 840	922	174	244	304	2 079	974	266	314	316	11,5-	5,3-	34,6-	22,3-	3,8-
Januar - Oktober 1998															
Januar - Oktober 1997															
unter 15	2 059	350	21	603	1 043	2 472	399	16	782	1 222	16,7-	12,3-	31,3	22,9-	14,6-
männlich	1 275	169	12	411	660	1 525	192	8	515	778	16,4-	12,0-	X	20,2-	15,2-
weiblich	784	181	9	192	383	947	207	8	267	444	17,2-	12,6-	X	28,1-	13,7-
15 - 18	1 220	307	306	223	103	1 269	333	323	251	116	3,9-	7,8-	5,3-	11,2-	11,2-
männlich	778	151	238	139	46	767	154	240	139	59	1,4	1,9	0,8-	-	22,0-
weiblich	442	156	68	84	57	502	179	83	112	57	12,0-	12,9-	18,1-	25,0-	-
18 - 21	1 818	1 333	183	122	71	1 826	1 343	204	105	73	0,4-	0,7-	10,3-	16,2	2,7-
männlich	1 142	798	146	79	43	1 185	852	163	57	38	3,6-	6,3-	10,4-	38,6	13,2
weiblich	676	535	37	43	28	641	491	41	48	35	5,5	9,0	9,8-	10,4-	20,0-
21 - 25	1 718	1 145	263	145	67	1 860	1 175	317	162	90	7,6-	2,6-	17,0-	10,5-	25,6-
männlich	1 083	670	213	92	35	1 203	701	266	99	51	10,0-	4,4-	19,9-	7,1-	31,4-
weiblich	635	475	50	53	32	657	474	51	63	39	3,3-	0,2	2,0-	15,9-	17,9-
25 - 35	3 735	2 081	753	407	175	4 238	2 221	973	455	225	11,9-	6,3-	22,6-	10,6-	22,2-
männlich	2 462	1 157	637	281	116	2 843	1 269	820	320	134	13,4-	8,8-	22,3-	12,2-	13,4-
weiblich	1 273	924	116	126	59	1 395	952	153	135	91	8,7-	2,9-	24,2-	6,7-	35,2-
35 - 45	2 566	1 145	579	345	175	2 515	1 133	550	362	172	2,0	1,1	5,3	4,7-	1,7
männlich	1 767	634	508	239	106	1 705	622	472	241	116	3,6	1,9	7,6	0,8-	8,6-
weiblich	799	511	71	106	69	810	511	78	121	56	1,4-	-	9,0-	12,4-	23,2
45 - 55	1 577	719	199	326	151	1 608	752	201	313	140	1,9-	4,4-	1,0-	4,2	7,9
männlich	954	351	173	193	80	984	369	177	186	73	3,0-	4,9-	2,3-	3,8	9,6
weiblich	623	368	26	133	71	624	383	24	127	67	0,2-	3,9-	8,3	4,7	6,0
55 - 65	1 506	625	104	421	202	1 671	680	137	483	230	9,9-	8,1-	24,1-	12,8-	12,2-
männlich	870	302	97	233	112	959	338	121	261	117	9,3-	10,7-	19,8-	10,7-	4,3-
weiblich	636	323	7	188	90	712	342	16	222	113	10,7-	5,6-	X	15,3-	20,4-
65 und mehr	1 798	591	30	517	550	1 825	645	24	514	531	1,5-	8,4-	25,0	0,6	3,6
männlich	787	281	30	240	162	785	298	24	240	145	0,3	5,7-	25,0	-	11,7
weiblich	1 011	310	-	277	388	1 040	347	-	274	386	2,8-	10,7-	-	1,1	0,5
Zusammen	17 997	8 296	2 438	3 109	2 537	19 284	8 681	2 745	3 427	2 799	6,7-	4,4-	11,2-	9,3-	9,4-
männlich	11 118	4 513	2 054	1 907	1 360	11 956	4 795	2 291	2 058	1 511	7,0-	5,9-	10,3-	7,3-	10,0-
weiblich	6 879	3 783	384	1 202	1 177	7 328	3 886	454	1 369	1 288	6,1-	2,7-	15,4-	12,2-	8,6-
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X
Insgesamt	18 000	8 298	2 438	3 110	2 537	19 285	8 681	2 745	3 427	2 800	6,7-	4,4-	11,2-	9,3-	9,4-

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
	Oktober 1998						Oktober 1997									
unter 15	691	256	5	219	198	711	244	8	241	193	2,8-	4,9	X	9,1-	2,6	
männlich	406	129	4	145	117	403	109	4	159	121	0,7	18,3	-	8,8-	3,3-	
weiblich	285	127	1	74	81	308	135	4	82	72	7,5-	5,9-	X	9,8-	12,5	
15 - 18	479	125	127	93	32	462	106	102	99	33	3,7	17,9	24,5	6,1-	3,0-	
männlich	293	50	94	58	19	292	52	80	63	17	0,3	3,8-	17,5	7,9-	11,8	
weiblich	186	75	33	35	13	170	54	22	36	16	9,4	38,9	50,0	2,8-	18,8-	
18 - 21	724	548	48	46	28	658	477	61	36	26	10,0	14,9	21,3-	27,8	7,7	
männlich	408	301	32	24	15	373	255	48	24	14	9,4	18,0	33,3-	-	7,1	
weiblich	316	247	16	22	13	285	222	13	12	12	10,9	11,3	23,1	83,3	8,3	
21 - 25	692	549	34	42	26	694	528	35	57	26	0,3-	4,0	2,9-	26,3-	-	
männlich	394	295	28	27	13	381	276	25	30	14	3,4	6,9	12,0	10,0-	7,1-	
weiblich	298	254	6	15	13	313	252	10	27	12	4,8-	0,8	X	44,4-	8,3	
25 - 35	1 567	1 136	103	124	88	1 545	1 062	136	158	66	1,4	7,0	24,3-	21,5-	33,3	
männlich	891	588	83	76	44	901	541	109	109	44	1,1-	8,7	23,9-	30,3-	-	
weiblich	676	548	20	48	44	644	521	27	49	22	5,0	5,2	25,9-	2,0-	X	
35 - 45	1 093	724	88	100	57	1 077	678	122	106	61	1,5	6,8	27,9-	5,7-	6,6-	
männlich	608	344	82	55	26	621	333	107	67	29	2,1-	3,3	23,4-	17,9-	10,3-	
weiblich	485	380	6	45	31	456	345	15	39	32	6,4	10,1	X	15,4	3,1-	
45 - 55	653	474	33	54	39	637	404	30	88	36	2,5	17,3	10,0	38,6-	8,3	
männlich	341	215	30	36	21	343	185	28	48	19	0,6-	16,2	7,1	25,0-	10,5	
weiblich	312	259	3	18	18	294	219	2	40	17	6,1	18,3	X	55,0-	5,9	
55 - 65	569	378	17	84	57	564	340	17	91	58	0,9	11,2	-	7,7-	1,7-	
männlich	294	181	17	50	24	297	167	16	47	26	1,0-	8,4	6,3	6,4	7,7-	
weiblich	275	197	-	34	33	267	173	1	44	32	3,0	13,9	X	22,7-	3,1	
65 und mehr	411	221	2	82	73	425	211	4	82	83	3,3-	4,7	X	-	12,0-	
männlich	182	94	2	54	17	223	102	3	53	40	18,4-	7,8-	X	1,9	57,5-	
weiblich	229	127	-	28	56	202	109	1	29	43	13,4	16,5	X	3,4-	30,2	
Zusammen	6 879	4 411	457	844	598	6 773	4 050	515	958	582	1,6	8,9	11,3-	11,9-	2,7	
männlich	3 817	2 197	372	525	296	3 834	2 020	420	600	324	0,4-	8,8	11,4-	12,5-	8,6-	
weiblich	3 062	2 214	85	319	302	2 939	2 030	95	358	258	4,2	9,1	10,5-	10,9-	17,1	
Ohne Angabe	9	-	-	4	4	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt	6 888	4 411	457	848	602	6 775	4 051	515	958	583	1,7	8,9	11,3-	11,5-	3,3	
	Januar - Oktober 1998						Januar - Oktober 1997									
unter 15	7 360	2 250	74	2 781	2 047	7 739	2 254	60	3 032	2 145	4,9-	0,2-	23,3	8,3-	4,6-	
männlich	4 340	1 026	41	1 946	1 206	4 601	1 083	39	2 073	1 290	5,7-	5,3-	5,1	6,1-	6,5-	
weiblich	3 020	1 224	33	835	841	3 138	1 171	21	959	855	3,8-	4,5	57,1	12,9-	1,6-	
15 - 18	3 971	985	894	884	271	3 791	953	801	915	278	4,7	3,4	11,6	3,4-	2,5-	
männlich	2 385	398	654	537	138	2 293	403	590	578	133	4,0	1,2-	10,8	7,1-	3,8	
weiblich	1 586	587	240	347	133	1 498	550	211	337	145	5,9	6,7	13,7	3,0	8,3-	
18 - 21	5 862	4 267	472	498	196	5 779	4 220	503	459	197	1,4	1,1	6,2-	8,5	0,5-	
männlich	3 359	2 333	345	294	104	3 391	2 359	383	271	114	0,9-	1,1-	9,9-	8,5	8,8-	
weiblich	2 503	1 934	127	204	92	2 388	1 861	120	188	83	4,8	3,9	5,8	8,5	10,8	
21 - 25	6 117	4 581	429	511	215	6 246	4 487	525	623	215	2,1-	2,1	18,3-	18,0-	-	
männlich	3 456	2 418	323	322	127	3 590	2 411	396	379	133	3,7-	0,3	18,4-	15,0-	4,5-	
weiblich	2 661	2 163	106	189	88	2 656	2 076	129	244	82	0,2	4,2	17,8-	22,5-	7,3	
25 - 35	14 157	9 406	1 466	1 477	660	14 723	9 637	1 778	1 558	587	3,8-	2,4-	17,5-	5,2-	12,4	
männlich	8 181	4 779	1 200	946	361	8 741	4 947	1 488	1 027	358	6,4-	3,4-	19,4-	7,9-	0,8	
weiblich	5 976	4 627	266	531	299	5 982	4 690	290	531	229	0,1-	1,3-	8,3-	-	30,6	
35 - 45	9 671	5 867	1 109	1 245	489	9 341	5 704	1 073	1 175	498	3,5	2,9	3,4	6,0	1,8-	
männlich	5 672	2 818	965	815	294	5 441	2 741	923	756	301	4,2	2,8	4,6	7,8	2,3-	
weiblich	3 999	3 049	144	430	195	3 900	2 963	150	419	197	2,5	2,9	4,0-	2,6	1,0-	
45 - 55	5 914	3 767	413	811	389	5 839	3 644	388	890	351	1,3	3,4	6,4	8,9-	10,8	
männlich	3 184	1 708	375	483	210	3 197	1 711	342	519	190	0,4-	0,2-	9,6	6,9-	10,5	
weiblich	2 730	2 059	38	328	179	2 642	1 933	46	371	161	3,3	6,5	17,4-	11,6-	11,2	
55 - 65	5 189	2 968	223	1 090	447	5 092	2 868	191	1 129	452	1,9	3,5	16,8	3,5-	1,1-	
männlich	2 806	1 433	213	629	205	2 759	1 407	177	631	227	1,7	1,8	20,3	0,3-	9,7-	
weiblich	2 383	1 535	10	461	242	2 333	1 461	14	498	225	2,1	5,1	28,6-	7,4-	7,6	
65 und mehr	3 614	1 842	45	801	572	3 718	1 861	47	831	609	2,8-	1,0-	4,3-	3,6-	6,1-	
männlich	1 663	835	42	452	170	1 747	833	46	462	226	4,8-	0,2	8,7-	2,2-	24,8-	
weiblich	1 951	1 007	3	349	402	1 971	1 028	1	369	383	1,0-	2,0-	X	5,4-	5,0	
Zusammen	61 855	35 933	5 125	10 098	5 286	62 268	35 628	5 366	10 612	5 332	0,7-	0,9	4,5-	4,8-	0,9-	
männlich	35 046	17 748	4 158	6 424	2 815	35 760	17 895	4 384	6 696	2 972	2,0-	0,8-	5,2-	4,1-	5,3-	
weiblich	26 809	18 185	967	3 674	2 471	26 508	17 733	982	3 916	2 360	1,1	2,5	1,5-	6,2-	4,7	
Ohne Angabe	72	8	1	35	21	72	8	4	37	15	-	-	X	5,4-	40,0	
Insgesamt	61 927	35 941	5 126	10 133	5 307	62 340	35 636	5 370	10 649	5 347	0,7-	0,9	4,5-	4,8-	0,7-	

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Anzahl											%		
Verunglückte insgesamt															
Oktober 1998															
Oktober 1997															
unter 15	849	295	7	252	278	944	286	9	311	310	10,1-	3,1	X	19,0-	10,3-
männlich	492	143	5	167	162	542	131	5	199	194	9,2-	9,2	-	16,1-	16,5-
weiblich	357	152	2	85	116	402	155	4	112	116	11,2-	1,9-	X	24,1-	-
15 - 18	616	158	162	116	41	625	140	147	126	52	1,4-	12,9	10,2	7,9-	21,2-
männlich	384	68	124	71	22	392	68	110	76	27	2,0-	-	12,7	6,6-	18,5-
weiblich	232	90	38	45	19	233	72	37	50	25	0,4-	25,0	2,7	10,0-	24,0-
18 - 21	924	693	69	60	34	892	648	87	51	34	3,6	6,9	20,7-	17,6	-
männlich	530	382	50	32	21	523	359	66	35	20	1,3	6,4	24,2-	8,6-	5,0
weiblich	394	311	19	28	13	369	289	21	16	14	6,8	7,6	9,5-	75,0	7,1-
21 - 25	859	673	46	51	37	894	650	65	72	41	3,9-	3,5	29,2-	29,2-	9,8-
männlich	496	367	39	32	19	515	355	52	36	24	3,7-	3,4	25,0-	11,1-	20,8-
weiblich	363	306	7	19	18	379	295	13	36	17	4,2-	3,7	X	47,2-	5,9
25 - 35	1 948	1 374	135	156	125	2 015	1 327	220	202	92	3,3-	3,5	38,6-	22,8-	35,9
männlich	1 139	723	111	100	67	1 226	710	178	135	61	7,1-	1,8	37,6-	25,9-	9,8
weiblich	809	651	24	56	58	789	617	42	67	31	2,5	5,5	42,9-	16,4-	87,1
35 - 45	1 402	882	141	130	85	1 373	824	176	139	94	2,1	7,0	19,9-	6,5-	9,6-
männlich	822	437	130	75	44	823	414	160	86	51	0,1-	5,6	18,8-	12,8-	13,7-
weiblich	580	445	11	55	41	550	410	16	53	43	5,5	8,5	31,3-	3,8	4,7-
45 - 55	829	552	52	81	66	826	496	50	115	57	0,4	11,3	4,0	29,6-	15,8
männlich	453	256	47	54	36	457	227	48	64	30	0,9-	12,8	2,1-	15,6-	20,0
weiblich	376	296	5	27	30	369	269	2	51	27	1,9	10,0	X	47,1-	11,1
55 - 65	743	455	22	121	95	757	423	33	135	92	1,9-	7,6	33,3-	10,4-	3,3
männlich	400	220	22	75	46	412	210	28	72	48	2,9-	4,8	21,4-	4,2	4,2-
weiblich	343	235	-	46	49	345	213	5	63	44	0,6-	10,3	X	27,0-	11,4
65 und mehr	636	298	4	130	158	627	279	5	132	151	1,4	6,8	X	1,5-	4,6
männlich	279	129	4	79	45	315	135	4	83	58	11,4-	4,4-	-	4,8-	22,4-
weiblich	357	169	-	51	113	312	144	1	49	93	14,4	17,4	X	4,1	21,5
Zusammen	8 806	5 380	638	1 097	919	8 953	5 073	792	1 283	923	1,6-	6,1	19,4-	14,5-	0,4-
männlich	4 995	2 725	532	685	462	5 205	2 609	651	786	513	4,0-	4,4	18,3-	12,9-	9,9-
weiblich	3 811	2 655	106	412	457	3 748	2 464	141	497	410	1,7	7,8	24,8-	17,1-	11,5
Ohne Angabe	9	-	-	4	4	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
Insgesamt	8 815	5 380	638	1 101	923	8 955	5 074	792	1 283	924	1,6-	6,0	19,4-	14,2-	0,1-
Januar - Oktober 1998															
Januar - Oktober 1997															
unter 15	9 464	2 608	95	3 394	3 115	10 245	2 664	77	3 821	3 382	7,6-	2,1-	23,4	11,2-	7,9-
männlich	5 648	1 200	53	2 367	1 882	6 146	1 282	48	2 591	2 077	8,1-	6,4-	10,4	8,6-	9,4-
weiblich	3 816	1 408	42	1 027	1 233	4 099	1 382	29	1 230	1 305	6,9-	1,9	44,8	16,5-	5,5-
15 - 18	5 226	1 311	1 207	1 108	378	5 104	1 313	1 131	1 170	398	2,4	0,2-	6,7	5,3-	5,0-
männlich	3 187	562	897	677	186	3 091	574	836	721	195	3,1	2,1-	7,3	6,1-	4,6-
weiblich	2 039	749	310	431	192	2 013	739	295	449	203	1,3	1,4	5,1	4,0-	5,4-
18 - 21	7 750	5 651	663	624	273	7 699	5 640	714	566	275	0,7	0,2	7,1-	10,2	0,7-
männlich	4 557	3 170	498	377	152	4 655	3 275	552	330	157	2,1-	3,2-	9,8-	14,2	3,2-
weiblich	3 193	2 481	165	247	121	3 044	2 365	162	236	118	4,9	4,9	1,9	4,7	2,5
21 - 25	7 915	5 780	711	657	286	8 185	5 715	862	785	307	3,3-	1,1	17,5-	16,3-	6,8-
männlich	4 603	3 127	554	415	166	4 862	3 156	682	478	186	5,3-	0,9-	18,8-	13,2-	10,8-
weiblich	3 312	2 653	157	242	120	3 323	2 559	180	307	121	0,3-	3,7	12,8-	21,2-	0,8-
25 - 35	18 082	11 589	2 277	1 890	849	19 187	11 982	2 821	2 020	826	5,8-	3,3-	19,3-	6,4-	2,8
männlich	10 804	6 013	1 892	1 233	490	11 783	6 319	2 376	1 351	505	8,3-	4,8-	20,4-	8,7-	3,0-
weiblich	7 278	5 576	385	657	359	7 404	5 663	445	669	321	1,7-	1,5-	13,5-	1,8-	11,8
35 - 45	12 351	7 059	1 720	1 594	683	11 991	6 905	1 661	1 547	681	3,0	2,2	3,6	3,0	0,3
männlich	7 538	3 489	1 503	1 056	419	7 253	3 413	1 429	1 003	426	3,9	2,2	5,2	5,3	1,6-
weiblich	4 813	3 570	217	538	264	4 738	3 492	232	544	255	1,6	2,2	6,5-	1,1-	3,5
45 - 55	7 579	4 529	626	1 147	548	7 542	4 442	602	1 210	506	0,5	2,0	4,0	5,2-	8,3
männlich	4 209	2 091	562	683	296	4 251	2 111	530	711	273	1,0-	0,9-	6,0	3,9-	8,4
weiblich	3 370	2 438	64	464	252	3 291	2 331	72	499	233	2,4	4,6	11,1-	7,0-	8,2
55 - 65	6 796	3 637	333	1 529	672	6 875	3 602	332	1 636	708	1,2-	1,0	0,3	6,5-	5,1-
männlich	3 743	1 760	316	878	329	3 799	1 781	302	911	362	1,5-	1,2-	4,6	3,6-	9,1-
weiblich	3 053	1 877	17	651	343	3 076	1 821	30	725	346	0,7-	3,1	43,3-	10,2-	0,9-
65 und mehr	5 584	2 498	76	1 359	1 182	5 721	2 567	72	1 393	1 196	2,4-	2,7-	5,6	2,4-	1,2-
männlich	2 537	1 149	73	717	357	2 633	1 171	71	732	392	3,6-	1,9-	2,8	2,1-	8,9-
weiblich	3 047	1 349	3	642	825	3 088	1 396	1	661	804	1,3-	3,4-	X	2,9-	2,6
Zusammen	80 747	44 662	7 708	13 302	7 986	82 549	44 830	8 272	14 148	8 279	2,2-	0,4-	6,8-	6,0-	3,5-
männlich	46 826	22 561	6 348	8 403	4 277	48 473	23 082	6 826	8 828	4 573	3,4-	2,3-	7,0-	4,8-	6,5-
weiblich	33 921	22 101	1 360	4 899	3 709	34 076	21 748	1 446	5 320	3 706	0,5-	1,6	5,9-	7,9-	0,1
Ohne Angabe	75	10	1	36	21	73	8	4	37	16	2,7	X	X	2,7-	31,3
Insgesamt	80 822	44 672	7 709	13 338	8 007	82 622	44 838	8 276	14 185	8 295	2,2-	0,4-	6,9-	6,0-	3,5-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden1)		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden1)		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden1)	
	Oktober 1998		Oktober 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1998		Januar - Oktober 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	461	27	480	14	4,0-	92,9	4 100	121	3 868	103	6,0	17,5
innerorts	385	22	415	11	7,2-	X	3 410	89	3 202	82	6,5	8,5
außerorts	76	5	65	3	16,9	X	690	32	666	21	3,6	52,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	617	28	782	40	21,1-	30,0-	7 502	349	8 113	361	7,5-	3,3-
innerorts	481	21	543	24	11,4-	12,5-	4 964	226	5 292	228	6,2-	0,9-
außerorts	136	7	239	16	43,1-	X	2 538	123	2 821	133	10,0-	7,5-
Personenkraftwagen ..	9 591	3 917	9 309	3 517	3,0	11,4	81 949	30 725	82 604	29 103	0,8-	5,6
innerorts	6 467	2 488	6 036	2 028	7,1	12,8	54 710	18 437	54 686	17 362	0,0	6,2
außerorts	3 124	1 629	3 273	1 489	4,6-	9,4	27 239	12 288	27 918	11 741	2,4-	4,7
Bussen	114	26	121	25	5,8-	4,0	1 091	185	1 087	202	0,4	8,4-
innerorts	94	19	92	15	2,2	26,7	917	138	912	147	0,5	6,1-
außerorts	20	7	29	10	31,0-	X	174	47	175	55	0,6-	14,5-
Güterkraftfahrzeugen	736	323	891	326	17,4-	0,9-	6 382	2 345	6 858	2 487	6,9-	5,7-
innerorts	351	120	450	117	22,0-	2,6	3 156	938	3 558	1 025	11,3-	8,5-
außerorts	385	203	441	209	12,7-	2,9-	3 226	1 407	3 300	1 462	2,2-	3,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	39	21	38	17	2,6	23,5	229	105	244	86	6,1-	22,1
innerorts	5	7	10	3	X	X	52	30	65	24	20,0-	25,0
außerorts	34	14	28	14	21,4	-	177	75	179	62	1,1-	21,0
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	53	20	54	16	1,9-	25,0	424	114	594	169	28,6-	32,5-
innerorts	33	9	33	9	-	-	277	63	399	106	30,6-	40,6-
außerorts	20	11	21	7	4,8-	X	147	51	195	63	24,6-	19,0-
Kraftfahrzeugen zus.	11 611	4 362	11 675	3 955	0,5-	10,3	101 677	33 944	103 368	32 511	1,6-	4,4
innerorts	7 816	2 486	7 579	2 207	3,1	12,6	67 486	19 921	68 114	18 974	0,9-	5,0
außerorts	3 795	1 876	4 096	1 748	7,3-	7,3	34 191	14 023	35 254	13 537	3,0-	3,6
dar. flüchtig	501	287	560	255	10,5-	12,5	4 727	2 135	5 039	2 294	6,2-	6,9-
innerorts	398	126	429	104	7,2-	21,2	3 594	940	3 760	969	4,4-	3,0-
außerorts	103	161	131	151	21,4-	6,6	1 133	1 195	1 279	1 325	11,4-	9,8-
Fahrrädern	1 168	6	1 387	6	15,8-	-	14 464	41	15 367	41	5,9-	-
innerorts	1 058	6	1 257	4	15,8-	X	12 850	33	13 634	32	5,8-	3,1
außerorts	110	-	130	2	15,4-	X	1 614	8	1 733	9	6,9-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	260	1	324	2	19,8-	X	3 562	2	3 981	8	10,5-	X
innerorts	242	1	305	1	20,7-	-	3 322	2	3 704	7	10,3-	X
außerorts	18	-	19	1	5,3-	X	240	-	277	1	13,4-	X
anderen Fahrzeugen ...	113	36	102	35	10,8	2,9	926	331	905	304	2,3	8,9
innerorts	83	17	81	16	2,5	6,3	697	148	687	152	1,5	8,6-
außerorts	30	19	21	19	42,9	-	229	183	218	142	5,0	28,9
Fußgänger	970	3	959	4	1,1	X	8 434	24	8 751	29	3,6-	17,2-
innerorts	919	1	896	4	2,6	X	7 953	20	8 283	18	4,0-	11,1
außerorts	51	2	63	-	19,0-	X	481	4	468	11	2,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren	293	-	318	-	7,9-	-	3 215	1	3 494	-	8,0-	X
innerorts	287	-	310	-	7,4-	-	3 110	1	3 383	-	8,1-	X
außerorts	6	-	8	-	X	-	105	-	111	-	5,4-	-
65 Jahre und mehr ...	159	-	152	-	4,6	-	1 201	2	1 231	-	2,4-	X
innerorts	154	-	142	-	8,5	-	1 147	2	1 173	-	2,2-	X
außerorts	5	-	10	-	X	-	54	-	58	-	6,9-	-
Andere Personen	22	4	24	5	8,3-	X	260	17	263	13	1,1-	30,8
innerorts	11	3	16	2	31,3-	X	164	10	166	5	1,2-	X
außerorts	11	1	8	3	X	X	96	7	97	8	1,0-	X
Insgesamt	13 884	4 411	14 147	4 005	1,9-	10,1	125 761	34 357	128 654	32 898	2,2-	4,4
innerorts	9 887	2 513	9 829	2 233	0,6	12,5	89 150	20 132	90 884	19 191	1,9-	4,9
außerorts	3 997	1 898	4 318	1 772	7,4-	7,1	36 611	14 225	37 770	13 707	3,1-	3,8
darunter:												
unter 15 Jahren	561	1	646	5	13,2-	X	6 838	21	7 568	29	9,6-	27,6-
innerorts	536	1	619	2	13,4-	X	6 481	18	7 155	20	9,4-	10,0-
außerorts	25	-	27	3	7,4-	X	357	3	413	9	13,6-	X
65 Jahre und mehr ...	858	209	948	229	9,5-	8,7-	8 013	1 829	8 271	1 809	3,1-	1,1
innerorts	651	131	693	136	6,1-	3,7-	6 061	1 151	6 127	1 129	1,1-	1,9
außerorts	207	78	255	93	18,8-	16,1-	1 952	678	2 144	680	9,0-	0,3-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 551	8 922	4,2-	80 102	82 414	2,8-
innerorts	5 791	5 841	0,9-	53 752	54 972	2,2-
außerorts	2 760	3 081	10,4-	26 350	27 442	4,0-
Verkehrstüchtigkeit	408	453	9,9-	4 255	4 856	12,4-
innerorts	260	267	2,6-	2 661	2 975	10,6-
außerorts	148	186	20,4-	1 594	1 881	15,3-
Alkoholeinfluß	339	362	6,4-	3 503	4 018	12,8-
innerorts	225	224	0,4	2 296	2 618	12,3-
außerorts	114	138	17,4-	1 207	1 400	13,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	17	X	127	133	4,5-
innerorts	4	12	X	73	78	6,4-
außerorts	5	5	-	54	55	1,8-
Übermüdung	21	31	32,3-	239	295	19,0-
innerorts	6	6	-	50	51	2,0-
außerorts	15	25	40,0-	189	244	22,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	39	43	9,3-	386	410	5,9-
innerorts	25	25	-	242	228	6,1
außerorts	14	18	22,2-	144	182	20,9-
Straßenbenutzung	488	538	9,3-	4 946	5 312	6,9-
innerorts	383	423	9,5-	3 943	4 238	7,0-
außerorts	105	115	8,7-	1 003	1 074	6,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	308	356	13,5-	3 149	3 407	7,6-
innerorts	278	325	14,5-	2 880	3 100	7,1-
außerorts	30	31	3,2-	269	307	12,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	180	182	1,1-	1 797	1 905	5,7-
innerorts	105	98	7,1	1 063	1 138	6,6-
außerorts	75	84	10,7-	734	767	4,3-
Geschwindigkeit	1 510	1 638	7,8-	14 205	14 700	3,4-
innerorts	677	699	3,1-	6 315	6 488	2,7-
außerorts	833	939	11,3-	7 890	8 212	3,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	134	114	17,5	1 195	1 227	2,6-
innerorts	70	62	12,9	690	696	0,9-
außerorts	64	52	23,1	505	531	4,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 376	1 524	9,7-	13 010	13 473	3,4-
innerorts	607	637	4,7-	5 625	5 792	2,9-
außerorts	769	887	13,3-	7 385	7 681	3,9-
Abstand	1 125	1 126	0,1-	9 258	9 230	0,3
innerorts	732	677	8,1	6 062	5 823	4,1
außerorts	393	449	12,5-	3 196	3 407	6,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 105	1 109	0,4-	9 044	9 015	0,3
innerorts	722	669	7,9	5 945	5 712	4,1
außerorts	383	440	13,0-	3 099	3 303	6,2-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	20	17	17,6	214	215	0,5-
innerorts	10	8	X	117	111	5,4
außerorts	10	9	X	97	104	6,7-
Überholen	244	282	13,5-	2 698	2 997	10,0-
innerorts	103	120	14,2-	1 244	1 305	4,7-
außerorts	141	162	13,0-	1 454	1 692	14,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	20	40,0-	173	183	5,5-
innerorts	8	13	X	111	121	8,3-
außerorts	4	7	X	62	62	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	38	40	5,0-	353	373	5,4-
innerorts	9	11	X	78	77	1,3
außerorts	29	29	-	275	296	7,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	62	72	13,9-	747	795	6,0-
innerorts	34	41	17,1-	455	469	3,0-
außerorts	28	31	9,7-	292	326	10,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	12	5	X	81	89	9,0-
innerorts	4	2	X	26	27	3,7-
außerorts	8	3	X	55	62	11,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	26	41	36,6-	387	433	10,6-
innerorts	1	2	X	16	20	20,0-
außerorts	25	39	35,9-	371	413	10,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	32	35	8,6-	278	345	19,4-
innerorts	13	14	7,1-	121	123	1,6-
außerorts	19	21	9,5-	157	222	29,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	47	56	16,1-	562	628	10,5-
innerorts	24	31	22,6-	371	389	4,6-
außerorts	23	25	8,0-	191	239	20,1-
Fehler beim Überholtwerden	15	13	15,4	117	151	22,5-
innerorts	10	6	X	66	79	16,5-
außerorts	5	7	X	51	72	29,2-
Vorbeifahren	31	35	11,4-	281	310	9,4-
innerorts	28	33	15,2-	258	281	8,2-
außerorts	3	2	X	23	29	20,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	26	24	8,3	223	233	4,3-
innerorts	24	23	4,3	208	215	3,3-
außerorts	2	1	X	15	18	16,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	11	X	58	77	24,7-
innerorts	4	10	X	50	66	24,2-
außerorts	1	1	-	8	11	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	126	113	11,5	1 021	1 043	2,1-
innerorts	101	76	32,9	706	689	2,5
außerorts	25	37	32,4-	315	354	11,0-
Vorfahrt, Vorrang	1 284	1 251	2,6	11 442	11 555	1,0-
innerorts	963	917	5,0	8 402	8 506	1,2-
außerorts	321	334	3,9-	3 040	3 049	0,3-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	153	131	16,8	1 326	1 372	3,4-
innerorts	145	122	18,9	1 199	1 241	3,4-
außerorts	8	9	X	127	131	3,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	897	853	5,2	7 992	7 999	0,1-
innerorts	641	601	6,7	5 585	5 604	0,3-
außerorts	256	252	1,6	2 407	2 395	0,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	18	18	-	138	157	12,1-
innerorts	-	1	X	12	17	29,4-
außerorts	18	17	5,9	126	140	10,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	6	X	70	71	1,4-
innerorts	1	1	-	31	19	63,2
außerorts	3	5	X	39	52	25,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	189	223	15,2-	1 764	1 793	1,6-
innerorts	157	179	12,3-	1 462	1 514	3,4-
außerorts	32	44	27,3-	302	279	8,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	15	20,0	124	127	2,4-
innerorts	16	10	60,0	96	93	3,2
außerorts	2	5	X	28	34	17,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	5	-	28	36	22,2-
innerorts	3	3	-	17	18	5,6-
außerorts	2	2	-	11	18	38,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 465	1 535	4,6-	13 653	13 979	2,3-
innerorts	1 222	1 301	6,1-	11 417	11 782	3,1-
außerorts	243	234	3,8	2 236	2 197	1,8
Fehler beim Abbiegen	812	843	3,7-	7 173	7 347	2,4-
innerorts	624	670	6,9-	5 584	5 750	2,9-
außerorts	188	173	8,7	1 589	1 597	0,5-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	251	251	-	2 313	2 358	1,9-
innerorts	220	220	-	2 026	2 109	3,9-
außerorts	31	31	-	287	249	15,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	402	441	8,8-	4 167	4 274	2,5-
innerorts	378	411	8,0-	3 807	3 923	3,0-
außerorts	24	30	20,0-	360	351	2,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	505	448	12,7	3 942	4 099	3,8-
innerorts	486	432	12,5	3 777	3 927	3,8-
außerorts	19	16	18,8	165	172	4,1-
an Fußgängerüberwegen	23	25	8,0-	182	193	5,7-
innerorts	23	25	8,0-	182	191	4,7-
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	101	68	48,5	559	535	4,5
innerorts	100	66	51,5	550	525	4,8
außerorts	1	2	X	9	10	X
beim Abbiegen	94	69	36,2	520	480	8,3
innerorts	93	68	36,8	506	470	7,7
außerorts	1	1	-	14	10	40,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	24	-	252	248	1,6
innerorts	23	22	4,5	231	231	-
außerorts	1	2	X	21	17	23,5
an anderen Stellen	263	262	0,4	2 429	2 643	8,1-
innerorts	247	251	1,6-	2 308	2 510	8,0-
außerorts	16	11	45,5	121	133	9,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	68	79	13,9-	784	839	6,6-
innerorts	57	75	24,0-	723	784	7,8-
außerorts	11	4	X	61	55	10,9
Unzulässiges Halten oder Parken	7	10	X	83	97	14,4-
innerorts	4	9	X	67	82	18,3-
außerorts	3	1	X	16	15	6,7
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	7	X	70	74	5,4-
innerorts	5	5	-	38	41	7,3-
außerorts	6	2	X	32	33	3,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	50	62	19,4-	631	668	5,5-
innerorts	48	61	21,3-	618	661	6,5-
außerorts	2	1	X	13	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	26	31	16,1-	125	139	10,1-
innerorts	19	25	24,0-	92	101	8,9-
außerorts	7	6	X	33	38	13,2-
Ladung, Besetzung	15	19	21,1-	218	222	1,8-
innerorts	8	12	X	114	122	6,6-
außerorts	7	7	-	104	100	4,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	3	10	X	83	74	12,2
innerorts	2	6	X	53	50	6,0
außerorts	1	4	X	30	24	25,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	9	X	135	148	8,8-
innerorts	6	6	-	61	72	15,3-
außerorts	6	3	X	74	76	2,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 256	1 374	8,6-	13 274	13 133	1,1
innerorts	752	784	4,1-	8 038	7 951	1,1
außerorts	504	590	14,6-	5 236	5 182	1,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	88	97	9,3-	856	938	8,7-
innerorts	60	56	7,1	459	499	8,0-
außerorts	28	41	31,7-	397	439	9,6-
Beleuchtung	42	30	40,0	191	181	5,5
innerorts	36	21	71,4	151	131	15,3
außerorts	6	9	X	40	50	20,0-
Bereifung	17	24	29,2-	266	289	8,0-
innerorts	3	8	X	44	53	17,0-
außerorts	14	16	12,5-	222	236	5,9-
Bremsen	19	21	9,5-	176	229	23,1-
innerorts	14	15	6,7-	141	177	20,3-
außerorts	5	6	X	35	52	32,7-
Lenkung	-	4	X	17	43	60,5-
innerorts	-	3	X	10	28	64,3-
außerorts	-	1	X	7	15	X
Zugvorrichtung	-	-	-	5	13	X
innerorts	-	-	-	3	6	X
außerorts	-	-	-	2	7	X
Andere Mängel	10	18	44,4-	201	183	9,8
innerorts	7	9	X	110	104	5,8
außerorts	3	9	X	91	79	15,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	623	634	1,7-	5 695	5 998	5,1-
innerorts	584	577	1,2	5 309	5 620	5,5-
außerorts	39	57	31,6-	386	378	2,1
Verkehrstüchtigkeit	67	72	6,9-	449	481	6,7-
innerorts	58	58	-	378	402	6,0-
außerorts	9	14	X	71	79	10,1-
Alkoholeinfluß	63	65	3,1-	420	453	7,3-
innerorts	54	52	3,8	354	379	6,6-
außerorts	9	13	X	66	74	10,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	13	10	30,0
innerorts	3	2	X	11	8	X
außerorts	-	1	X	2	2	-
Übermüdung	-	1	X	3	5	X
innerorts	-	1	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	3	X	13	13	-
innerorts	1	3	X	10	11	9,1-
außerorts	-	-	-	3	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	509	519	1,9-	4 728	4 893	3,4-
innerorts	491	483	1,7	4 499	4 664	3,5-
außerorts	18	36	50,0-	229	229	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	66	51	29,4	458	437	4,8
innerorts	64	49	30,6	447	424	5,4
außerorts	2	2	-	11	13	15,4-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	5	X	10	14	28,6-
innerorts	-	5	X	10	13	23,1-
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	48	52	7,7-	329	448	26,6-
innerorts	46	50	8,0-	310	430	27,9-
außerorts	2	2	-	19	18	5,6
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	87	108	19,4-	1 091	1 128	3,3-
innerorts	87	104	16,3-	1 073	1 107	3,1-
außerorts	-	4	X	18	21	14,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	272	267	1,9	2 568	2 522	1,8
innerorts	261	244	7,0	2 422	2 379	1,8
außerorts	11	23	52,2-	146	143	2,1
durch sonstiges falsches Verhalten	36	36	-	272	344	20,9-
innerorts	33	31	6,5	237	311	23,8-
außerorts	3	5	X	35	33	6,1
Nichtbenutzen des Gehweges	6	3	X	66	70	5,7-
innerorts	3	3	-	54	63	14,3-
außerorts	3	-	X	12	7	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	4	X	23	27	14,8-
innerorts	3	-	X	7	9	X
außerorts	4	4	-	16	18	11,1-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	7	X	77	110	30,0-
innerorts	8	7	X	72	106	32,1-
außerorts	-	-	-	5	4	X
Andere Fehler der Fußgänger	26	29	10,3-	352	417	15,6-
innerorts	21	26	19,2-	299	376	20,5-
außerorts	5	3	X	53	41	29,3
Straßenverhältnisse	872	578	50,9	5 655	5 058	11,8
innerorts	496	327	51,7	3 084	2 910	6,0
außerorts	376	251	49,8	2 571	2 148	19,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	842	563	49,6	5 421	4 900	10,6
innerorts	492	322	52,8	3 040	2 872	5,8
außerorts	350	241	45,2	2 381	2 028	17,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	10	X	120	144	16,7-
innerorts	3	2	X	72	94	23,4-
außerorts	3	8	X	48	50	4,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	6	X	44	24	83,3
innerorts	-	3	X	22	12	83,3
außerorts	7	3	X	22	12	83,3
Schnee, Eis	1	44	X	638	1 250	49,0-
innerorts	-	7	X	204	644	68,3-
außerorts	1	37	X	434	606	28,4-
Regen	787	481	63,6	4 519	3 388	33,4
innerorts	471	296	59,1	2 705	2 080	30,0
außerorts	316	185	70,8	1 814	1 308	38,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	41	22	86,4	100	94	6,4
innerorts	18	14	28,6	37	42	11,9-
außerorts	23	8	X	63	52	21,2
Zustand der Straße	29	15	93,3	226	147	53,7
innerorts	3	5	X	38	31	22,6
außerorts	26	10	X	188	116	62,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	-	17	14	21,4
innerorts	1	1	-	2	6	X
außerorts	1	1	-	15	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	27	13	X	209	133	57,1
innerorts	2	4	X	36	25	44,0
außerorts	25	9	X	173	108	60,2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	4	4	-
innerorts	-	-	-	2	3	X
außerorts	-	-	-	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	4	7	X
innerorts	1	-	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	3	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	75	95	21,1-	531	707	24,9-
innerorts	41	54	24,1-	261	341	23,5-
außerorts	34	41	17,1-	270	366	26,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	5	9	X	55	164	66,5-
innerorts	2	3	X	15	38	60,5-
außerorts	3	6	X	40	126	68,3-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	32	16	X	156	119	31,1
innerorts	22	10	X	78	63	23,8
außerorts	10	5	X	78	56	39,3
blendende Sonne	17	62	72,6-	235	353	33,4-
innerorts	9	40	X	150	229	34,5-
außerorts	8	22	X	85	124	31,5-
Seitenwind	13	9	X	69	61	13,1
innerorts	4	1	X	9	8	X
außerorts	9	8	X	60	53	13,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	-	X	16	10	60,0
innerorts	4	-	X	9	3	X
außerorts	4	-	X	7	7	-
Hindernisse	42	45	6,7-	557	565	1,4-
innerorts	13	17	23,5-	161	181	11,1-
außerorts	29	28	3,6	396	384	3,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	4	X	22	24	8,3-
innerorts	-	4	X	16	21	23,8-
außerorts	1	-	X	6	3	X
Wild auf der Fahrbahn	10	15	33,3-	226	208	8,7
innerorts	-	1	X	12	13	7,7-
außerorts	10	14	28,6-	214	195	9,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	22	17	29,4	239	239	-
innerorts	9	7	X	103	115	10,4-
außerorts	13	10	30,0	136	124	9,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	9	-	70	94	25,5-
innerorts	4	5	X	30	32	6,3-
außerorts	5	4	X	40	62	35,5-
Sonstige Ursachen	25	20	25,0	223	182	22,5
innerorts	13	12	8,3	132	106	24,5
außerorts	12	8	X	91	76	19,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	7	10	X	108	88	22,7
innerorts	2	7	X	69	61	13,1
außerorts	5	3	X	39	27	44,4
Ursachen insgesamt	10 283	10 401	1,1-	93 727	95 950	2,3-
innerorts	7 000	6 891	1,6	63 227	64 690	2,3-
außerorts	3 283	3 510	6,5-	30 500	31 260	2,4-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Oktober 1998				Oktober 1997								
Insgesamt	8 551	6 391	322	778	8 922	6 323	483	935	4,2-	1,1	33,3-	16,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	408	266	22	73	453	311	19	76	9,9-	14,5-	15,8	3,9-	
dar. Alkoholeinfluß	339	214	20	68	362	237	17	70	6,4-	9,7-	17,6	2,9-	
Straßenbenutzung	488	151	10	258	538	157	17	304	9,3-	3,8-	41,2-	15,1-	
Geschwindigkeit	1 510	1 195	113	22	1 638	1 243	163	23	7,8-	3,9-	30,7-	4,3-	
Abstand	1 125	928	41	9	1 126	889	66	15	0,1-	4,4	37,9-	X	
Überholen	244	178	20	9	282	175	38	10	13,5-	1,7	47,4-	X	
Vorbeifahren	31	23	-	3	35	27	1	2	11,4-	14,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	126	88	3	3	113	70	5	6	11,5	25,7	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 284	1 046	15	111	1 251	984	24	111	2,6	6,3	37,5-	-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	897	776	5	49	853	710	11	54	5,2	9,3	X	9,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	189	132	4	30	223	154	6	32	15,2-	14,3-	X	6,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 465	1 207	15	103	1 535	1 190	17	148	4,6-	1,4	11,8-	30,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	505	431	9	21	448	376	8	26	12,7	14,6	X	19,2-	
an Überwegen, Furten	124	111	2	-	93	84	-	2	33,3	32,1	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	68	59	-	-	79	69	-	1	13,9-	14,5-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	26	5	-	17	31	1	1	20	16,1-	X	X	15,0-	
Ladung, Besetzung	15	3	-	3	19	8	-	5	21,1-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 256	811	74	146	1 374	823	124	188	8,6-	1,5-	40,3-	22,3-	
	Januar - Oktober 1998				Januar - Oktober 1997								
Insgesamt	80 102	56 327	4 332	10 036	82 414	57 115	4 901	10 719	2,8-	1,4-	11,6-	6,4-	
Verkehrstüchtigkeit ..	4 255	2 588	200	975	4 856	3 125	196	1 014	12,4-	17,2-	2,0	3,8-	
dar. Alkoholeinfluß	3 503	2 006	188	932	4 018	2 464	176	974	12,8-	18,6-	6,8	4,3-	
Straßenbenutzung	4 946	1 327	162	2 956	5 312	1 428	185	3 173	6,9-	7,1-	12,4-	6,8-	
Geschwindigkeit	14 205	10 616	1 655	424	14 700	10 849	1 828	495	3,4-	2,1-	9,5-	14,3-	
Abstand	9 258	7 370	466	140	9 230	7 252	560	145	0,3	1,6	16,8-	3,4-	
Überholen	2 698	1 689	376	181	2 997	1 865	456	211	10,0-	9,4-	17,5-	14,2-	
Vorbeifahren	281	210	11	15	310	215	17	25	9,4-	2,3-	35,3-	40,0-	
Nebeneinanderfahren ..	1 021	701	23	32	1 043	693	33	56	2,1-	1,2	30,3-	42,9-	
Vorfahrt, Vorrang	11 442	9 113	182	1 199	11 555	9 127	203	1 239	1,0-	0,2-	10,3-	3,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 992	6 758	80	553	7 999	6 745	88	565	0,1-	0,2	9,1-	2,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 764	1 230	37	344	1 793	1 217	55	336	1,6-	1,1	32,7-	2,4	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	13 653	10 730	174	1 449	13 979	10 720	196	1 588	2,3-	0,1	11,2-	8,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 942	3 174	62	293	4 099	3 250	90	311	3,8-	2,3-	31,1-	5,8-	
an Überwegen, Furten	741	643	5	21	728	613	11	32	1,8	4,9	X	34,4-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	784	696	4	7	839	745	3	10	6,6-	6,6-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	125	24	3	80	139	14	5	89	10,1-	71,4	X	10,1-	
Ladung, Besetzung	218	46	1	53	222	55	8	48	1,8-	16,4-	X	10,4	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 274	8 043	1 013	2 232	13 133	7 777	1 121	2 315	1,1	3,4	9,6-	3,6-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	357	252	82	23	322	2	36	284
innerorts	325	237	65	23	298	2	32	264
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	26	13	13	-	21	-	3	18
DUISBURG, KREISFREIE STADT	265	199	55	11	232	1	41	190
innerorts	224	172	43	9	194	1	31	162
außerorts ohne Autobahn	10	8	-	2	11	-	3	8
auf Autobahnen	31	19	12	-	27	-	7	20
ESSEN, KREISFREIE STADT	307	241	56	10	296	3	46	247
innerorts	270	218	42	10	265	3	43	219
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	25	14	11	-	17	-	1	16
KREFELD, KREISFREIE STADT	129	101	20	8	121	-	24	97
innerorts	120	94	18	8	112	-	21	91
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	2	3
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	192	139	46	7	159	1	30	128
innerorts	163	118	39	6	135	1	25	109
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	18	-	4	14
auf Autobahnen	9	6	3	-	6	-	1	5
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	91	69	17	5	93	-	20	73
innerorts	78	62	11	5	86	-	18	68
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	7	6	-	7	-	2	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	103	69	22	12	98	-	10	88
innerorts	85	61	12	12	74	-	7	67
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	18	8	10	-	24	-	3	21
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	39	29	8	2	40	-	7	33
innerorts	34	26	6	2	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	72	46	19	7	56	-	9	47
innerorts	70	45	18	7	55	-	9	46
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	149	98	37	14	114	1	9	104
innerorts	128	86	28	14	98	-	9	89
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	-	7
auf Autobahnen	16	7	9	-	8	-	-	8
BEDBURG-HAU	6	6	-	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	26	18	8	-	25	1	11	13
innerorts	14	10	4	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	5	1
GELDERN, STADT	27	21	5	1	24	-	8	16
innerorts	14	11	3	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	22	18	4	-	20	-	6	14
innerorts	13	11	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	5	5	-	-	6	-	-	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	10	9	1	-	9	-	1	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	19	18	1	-	22	1	8	13
innerorts	10	9	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	1	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	28	21	7	-	25	-	3	22
innerorts	20	16	4	-	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	11	8	3	-	10	-	3	7
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	11	5	6	-	6	-	4	2
innerorts	6	2	4	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WEEZE	6	4	2	-	9	1	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	1	4	1
KREIS KLEVE	190	145	44	1	177	3	52	122
innerorts	96	74	22	-	82	-	14	68
außerorts ohne Autobahn	84	66	17	1	83	2	29	52
auf Autobahnen	10	5	5	-	12	1	9	2
ERKRATH, STADT	14	7	7	-	12	-	3	9
innerorts	9	5	4	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HAAN, STADT	20	5	14	1	7	-	-	7
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	13	2	11	-	2	-	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	9	8	1	-	9	-	2	7
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	37	22	13	2	32	-	5	27
innerorts	31	19	10	2	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	1	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	29	18	11	-	22	-	2	20
innerorts	20	15	5	-	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
METTSMANN, STADT	14	10	4	-	12	-	4	8
innerorts	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	16	11	5	-	12	-	3	9
innerorts	12	9	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	60	36	18	6	49	-	5	44
innerorts	31	21	6	4	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	17	8	8	1	10	-	-	10
VELBERT, STADT	32	18	11	3	25	1	7	17
innerorts	25	15	7	3	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WÜLFRAH, STADT	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	235	139	84	12	186	1	32	153
innerorts	152	103	39	10	134	1	19	114
außerorts ohne Autobahn	34	19	14	1	31	-	11	20
auf Autobahnen	49	17	31	1	21	-	2	19
DORMAGEN, STADT	24	15	7	2	19	-	2	17
innerorts	14	8	4	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GREVENBROICH, STADT	28	23	4	1	33	-	8	25
innerorts	16	13	2	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
JÜCHEN	13	9	3	1	13	-	3	10
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	6	2	3	1	2	-	1	1
KAARST, STADT	17	12	5	-	16	1	3	12
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	9	6	3	-	8	-	2	6
KORSCHENBROICH, STADT	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	23	17	5	1	17	-	4	13
innerorts	12	11	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	9	5	4	-	5	-	2	3
NEUSS, STADT	76	52	23	1	65	-	9	56
innerorts	52	42	9	1	52	-	8	44
außerorts ohne Autobahn	12	5	7	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	12	5	7	-	5	-	1	4
ROMMERSKIRCHEN	4	4	-	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	193	139	48	6	175	1	34	140
innerorts	107	86	17	4	104	-	20	84
außerorts ohne Autobahn	48	34	13	1	50	1	8	41
auf Autobahnen	38	19	18	1	21	-	6	15
BRÜGGEN	6	5	1	-	9	-	-	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	8	7	-	1	8	-	2	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	19	12	6	1	16	-	1	15
innerorts	11	7	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTETAL, STADT	28	20	7	1	21	1	3	17
innerorts	16	12	2	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	11	10	1	-	13	-	2	11
innerorts	5	5	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	15	10	4	1	13	-	3	10
innerorts	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	35	26	8	1	37	-	6	31
innerorts	23	19	3	1	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
WILLICH, STADT	18	16	2	-	20	1	4	15
innerorts	8	8	-	-	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KREIS VIERSEN	146	110	31	5	141	2	23	116
innerorts	77	61	11	5	75	1	11	63
außerorts ohne Autobahn	60	46	14	-	63	1	11	51
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	1	2
ALPEN	11	8	2	1	16	1	7	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	14	1	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OINSLAKEN, STADT	34	19	12	3	21	-	3	18
innerorts	28	17	9	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	11	7	3	1	8	2	2	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	2	2	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HÜNXE	8	5	2	1	9	-	3	6
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KAMP-LINTFORT, STADT	22	17	5	-	23	-	5	18
innerorts	14	11	3	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	67	48	12	7	57	1	13	43
innerorts	38	27	6	5	29	1	6	22
außerorts ohne Autobahn	24	17	6	1	24	-	5	19
auf Autobahnen	5	4	-	1	4	-	2	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	11	4	-	16	-	2	14
innerorts	8	5	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINBERG, STADT	12	10	2	-	16	-	3	13
innerorts	6	6	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	9	9	-	-	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	18	13	2	3	16	-	4	12
innerorts	13	9	1	3	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	32	24	7	1	29	-	4	25
innerorts	17	12	4	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	6	5	-	1	5	-	2	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	249	179	52	18	230	4	54	172
innerorts	141	99	28	14	113	1	25	87
außerorts ohne Autobahn	95	73	19	3	106	3	27	76
auf Autobahnen	13	7	5	1	11	-	2	9
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 717	1 955	621	141	2 440	19	427	1 994
innerorts	2 070	1 542	399	129	1 856	10	291	1 555
außerorts ohne Autobahn	385	284	92	9	400	8	97	295
auf Autobahnen	262	129	130	3	184	1	39	144
AACHEN, KREISFREIE STADT	149	102	42	5	123	-	26	97
innerorts	114	86	24	4	101	-	20	81
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	24	11	13	-	17	-	4	13
BONN, KREISFREIE STADT	184	134	41	9	153	-	20	133
innerorts	162	123	30	9	137	-	18	119
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	9	4	5	-	6	-	-	6
KÖLN, KREISFREIE STADT	622	475	114	33	608	1	95	512
innerorts	505	398	76	31	486	-	81	405
außerorts ohne Autobahn	51	38	12	1	58	-	7	51
auf Autobahnen	66	39	26	1	64	1	7	56
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	70	49	18	3	71	1	12	58
innerorts	54	41	10	3	55	1	8	46
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	14	7	7	-	14	-	4	10
ALSDORF, STADT	32	23	7	2	34	1	8	25
innerorts	22	16	5	1	21	1	5	15
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
BAESWEILER, STADT	8	7	-	1	7	-	2	5
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	46	34	9	3	44	-	13	31
innerorts	25	19	4	2	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	16	-	5	11
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	1	6
HERZOGENRATH, STADT	16	12	3	1	14	-	2	12
innerorts	15	12	2	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONSCHAU, STADT	4	3	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	16	11	3	2	14	1	6	7
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	20	14	4	2	18	-	6	12
innerorts	14	9	3	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	36	24	9	3	30	-	3	27
innerorts	21	13	6	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	16	-	2	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS AACHEN	181	130	37	14	171	2	44	125
innerorts	113	81	22	10	94	1	24	69
außerorts ohne Autobahn	57	41	12	4	66	1	18	47
auf Autobahnen	11	8	3	-	11	-	2	9
ALDENHÖVEN	10	4	5	1	5	-	1	4
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	84	63	15	6	72	1	5	66
innerorts	77	58	13	6	67	1	5	61
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HEIMBACH, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	5	3	2	-	10	2	6	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	2	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	7	4	2	1	4	-	3	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	21	19	1	1	30	5	7	18
innerorts	14	13	1	-	21	2	6	13
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	3	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
KREUZAU	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	5	2	2	1	6	-	-	6
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	4	4	-	-	8	2	5	1
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	2	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	11	8	2	1	11	-	6	5
innerorts	7	5	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	6	5	-	1	5	1	1	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	8	3	5	-	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
VETTWEISS	4	3	1	-	8	1	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	1	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	179	128	39	12	180	12	42	126
innerorts	116	86	19	11	107	3	18	86
außerorts ohne Autobahn	52	39	12	1	69	9	23	37
auf Autobahnen	11	3	8	-	4	-	1	3
BEDBURG, STADT	11	9	2	-	14	2	3	9
innerorts	8	7	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	2	2	-
BERGHEIM, STADT	16	7	9	-	12	-	3	9
innerorts	8	3	5	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	1	2
BRÜHL, STADT	23	18	3	2	23	-	4	19
innerorts	19	14	3	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	21	13	8	-	18	-	1	17
innerorts	9	7	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
FRECHEN, STADT	33	12	19	2	19	-	3	16
innerorts	20	6	12	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	-	5
HÜRTH, STADT	21	17	4	-	21	-	1	20
innerorts	13	10	3	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
KERPEN, STADT	40	23	14	3	28	-	3	25
innerorts	22	14	5	3	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	-	2
PULHEIM, STADT	16	14	2	-	20	-	4	16
innerorts	8	8	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	19	14	5	-	15	-	4	11
innerorts	12	11	1	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERFTKREIS	204	129	68	7	172	2	26	144
innerorts	121	81	33	7	101	-	14	87
außerorts ohne Autobahn	55	36	19	-	50	-	8	42
auf Autobahnen	28	12	16	-	21	2	4	15
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	6	4	2	-	5	1	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	21	12	7	2	21	-	2	19
innerorts	12	7	3	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	3	2	1	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	7	5	2	-	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	18	12	5	1	21	1	8	12
innerorts	6	3	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	1	2	4
NETTERSHEIM	4	3	1	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	8	8	-	-	9	-	1	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
ZÜLPICH, STADT	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	83	56	24	3	82	3	28	51
innerorts	28	19	6	3	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	50	32	18	-	43	2	19	22
auf Autobahnen	5	5	-	-	10	1	3	6
ERKELENZ, STADT	33	21	10	2	27	1	4	22
innerorts	18	11	6	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	1	1	5
GANGELT	7	2	5	-	3	-	-	3
innerorts	5	1	4	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	16	9	7	-	11	-	5	6
innerorts	8	6	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HEINSBERG, STADT	23	17	6	-	20	-	5	15
innerorts	16	14	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	13	7	3	3	10	-	2	8
innerorts	9	5	2	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SELFKANT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	8	5	1	2	6	1	3	2
innerorts	6	5	-	1	6	1	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	7	4	1	2	5	-	2	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	118	71	37	10	89	2	24	63
innerorts	73	49	19	5	54	1	12	41
außerorts ohne Autobahn	39	18	16	5	28	-	11	17
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	1	1	5
BERGNEUSTADT, STADT	6	2	1	3	4	-	-	4
innerorts	4	2	-	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	13	8	4	1	11	-	3	8
innerorts	6	3	2	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	22	13	9	-	19	-	3	16
innerorts	17	10	7	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	11	9	2	-	13	-	4	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	17	10	6	1	11	-	4	7
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	11	7	4	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	8	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	19	11	6	2	19	-	8	11
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	12	6	5	1	14	-	6	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
WALDBRÖL, STADT	15	10	4	1	14	-	2	12
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	18	8	9	1	10	-	6	4
innerorts	6	4	1	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
WIPPERFÜRTH, STADT	19	11	7	1	12	-	7	5
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	168	99	59	10	133	-	42	91
innerorts	73	46	19	8	59	-	13	46
außerorts ohne Autobahn	86	49	35	2	70	-	26	44
auf Autobahnen	9	4	5	-	4	-	3	1
BERGISCH GLADBACH, STADT	47	34	10	3	38	-	7	31
innerorts	39	30	7	2	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	14	13	1	-	19	-	4	15
innerorts	10	10	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
KÜRTEM	8	7	1	-	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	10	9	1	-	10	-	2	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	5	3	1	1	4	-	-	4
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	28	15	8	5	23	1	3	19
innerorts	13	6	4	3	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	13	1	3	9
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
RÖSRATH	21	12	7	2	16	-	2	14
innerorts	15	9	4	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	15	10	4	1	16	-	9	7
innerorts	8	6	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	5	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	148	103	33	12	138	1	30	107
innerorts	99	73	18	8	90	-	16	74
außerorts ohne Autobahn	34	24	7	3	40	1	11	28
auf Autobahnen	15	6	8	1	8	-	3	5
ALFTER	6	2	3	1	2	-	-	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD HONNEF, STADT	17	10	6	1	18	3	4	11
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	8	3	2	3
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	1	5
BORNHEIM, STADT	27	23	4	-	37	-	4	33
innerorts	8	6	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	25	-	2	23
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
EITORF	12	10	2	-	15	-	4	11
innerorts	11	9	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	22	14	7	1	22	-	8	14
innerorts	13	8	4	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	21	14	7	-	15	-	2	13
innerorts	10	6	4	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
LOHMAR, STADT	21	14	7	-	21	-	2	19
innerorts	5	4	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
MECKENHEIM, STADT	20	11	8	1	19	-	6	13
innerorts	7	4	3	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	-	-	5
MUCH	15	11	2	2	14	-	3	11
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	6	2	2	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	9	6	3	-	8	-	1	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	23	18	4	1	25	-	7	18
innerorts	13	9	3	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
RUPPICHTEROTH	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	27	22	3	2	29	1	6	22
innerorts	13	10	1	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	10	9	1	-	10	1	2	7
SIEGBURG, STADT	35	21	11	3	25	-	4	21
innerorts	24	17	5	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
SWITTAL	10	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	42	27	13	2	30	-	6	24
innerorts	36	23	12	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTBERG	9	5	4	-	6	-	-	6
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	12	8	4	-	11	-	4	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	338	229	95	14	315	4	68	243
innerorts	178	123	47	8	143	-	31	112
außerorts ohne Autobahn	122	84	32	6	140	3	33	104
auf Autobahnen	38	22	16	-	32	1	4	27
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 444	1 705	607	132	2 235	28	457	1 750
innerorts	1 636	1 206	323	107	1 456	6	261	1 189
außerorts ohne Autobahn	572	374	175	23	581	16	160	405
auf Autobahnen	236	125	109	2	198	6	36	156
BOTTROP, KREISFREIE STADT	47	31	15	1	35	-	8	27
innerorts	27	18	8	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	2	3
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	117	92	15	10	117	-	13	104
innerorts	97	75	12	10	87	-	7	80
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	9	8	1	-	17	-	3	14
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	190	145	35	10	183	1	43	139
innerorts	146	119	20	7	150	1	34	115
außerorts ohne Autobahn	36	22	11	3	26	-	6	20
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	3	4
AHAUS, STADT	22	17	5	-	19	-	3	16
innerorts	16	13	3	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHDLT, STADT	54	44	9	1	58	-	16	42
innerorts	37	32	4	1	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	30	18	11	1	27	1	3	23
innerorts	16	11	4	1	14	1	1	12
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	22	17	4	1	22	-	10	12
innerorts	19	14	4	1	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEIDEN	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	7	7	-	-	9	1	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	3	1	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	12	8	4	-	12	1	2	9
innerorts	6	4	2	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	14	11	3	-	13	-	1	12
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	4	-	-	6	1	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	8	5	3	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	195	141	50	4	189	4	43	142
innerorts	114	90	21	3	102	2	21	79
außerorts ohne Autobahn	77	50	27	-	86	2	22	62
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	-	1
ASCHEBERG	10	9	1	-	14	-	4	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	1	5
BILLERBECK, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	15	13	2	-	16	1	4	11
innerorts	11	10	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	28	22	6	-	27	-	6	21
innerorts	13	13	-	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	6	1	5	-	2	-	-	2
HAVIXBECK	9	5	3	1	5	-	2	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	11	10	-	1	11	-	2	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	7	6	1	-	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NOTTULN	12	10	2	-	17	2	6	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	1	2	2
OLFEN, STADT	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	8	4	2	2	5	-	2	3
innerorts	4	2	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS GOESFELD	121	96	21	4	123	3	30	90
innerorts	53	46	4	3	54	-	16	38
außerorts ohne Autobahn	53	42	10	1	56	2	11	43
auf Autobahnen	15	8	7	-	13	1	3	9
CASTROP-RAUXEL, STADT	34	25	7	2	30	-	3	27
innerorts	21	15	4	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
DATTELN, STADT	15	14	-	1	19	1	2	16
innerorts	13	12	-	1	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	42	35	7	-	45	-	7	38
innerorts	26	23	3	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	-	8
GLADBECK, STADT	27	18	5	4	20	-	1	19
innerorts	17	12	3	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	-	2	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
HALTERN, STADT	22	14	8	-	16	-	6	10
innerorts	11	8	3	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
HERTEN, STADT	26	23	1	2	23	1	5	17
innerorts	21	18	1	2	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MARL, STADT	43	33	7	3	52	-	16	36
innerorts	26	22	2	2	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	24	-	8	16
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	1	1
OER-ERKENSCHWICK, STADT	12	12	-	-	14	-	5	9
innerorts	9	9	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	88	66	15	7	80	-	15	65
innerorts	68	53	9	6	62	-	14	48
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	14	9	5	-	14	-	1	13
WALTROP, STADT	7	7	-	-	7	-	3	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	316	247	50	19	306	2	63	241
innerorts	217	177	25	15	204	2	42	160
außerorts ohne Autobahn	59	46	10	3	69	-	18	51
auf Autobahnen	40	24	15	1	33	-	3	30

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALTENBERGE	6	5	1	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	4	2	2	-	7	-	-	7
innerorts	4	2	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	23	16	7	-	20	-	5	15
innerorts	12	10	2	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HÖRSTEL, STADT	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HOPSTEN	4	2	1	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	33	23	8	2	33	-	10	23
innerorts	20	14	6	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	10	7	1	2	13	-	6	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
LADBERGEN	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LAER	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	18	15	3	-	19	-	5	14
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	2	4
LIENEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
METTINGEN	8	7	1	-	8	1	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	4	2	1	1	3	-	1	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	6	5	1	-	10	-	4	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OGHTRUP, STADT	8	5	2	1	5	-	4	1
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	8	8	-	-	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	40	26	11	3	29	-	11	18
innerorts	30	19	11	-	21	-	9	12
außerorts ohne Autobahn	9	6	-	3	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
SAERBECK	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	16	8	6	2	12	-	3	9
innerorts	9	5	3	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	2	4	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
WESTERKAPPELN	14	11	2	1	15	-	3	12
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	233	163	58	12	212	1	63	148
innerorts	116	85	28	3	100	1	29	70
außerorts ohne Autobahn	95	65	21	9	92	-	28	64
auf Autobahnen	22	13	9	-	20	-	6	14
AHLEN, STADT	39	33	4	2	48	1	11	36
innerorts	29	24	3	2	31	1	9	21
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	17	-	2	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	27	15	10	2	19	-	4	15
innerorts	9	7	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	12	4	7	1	5	-	2	3
BEELEN	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	12	8	4	-	11	1	3	7
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	16	13	2	1	18	-	6	12
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
OSTBEVERN	5	4	1	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SASSENBERG, STADT	6	5	-	1	6	-	-	6
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	5	3	1	1	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	13	8	4	1	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	25	16	9	-	23	-	6	17
innerorts	12	6	6	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	167	118	41	8	159	2	42	115
innerorts	78	59	16	3	75	1	15	59
außerorts ohne Autobahn	75	54	17	4	78	1	24	53
auf Autobahnen	14	5	8	1	6	-	3	3
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 386	1 033	285	68	1 324	13	305	1 006
innerorts	848	669	134	45	792	7	167	618
außerorts ohne Autobahn	420	298	102	20	430	5	115	310
auf Autobahnen	118	66	49	3	102	1	23	78
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	202	135	56	11	181	3	34	144
innerorts	142	97	35	9	119	2	20	97
außerorts ohne Autobahn	49	36	11	2	60	1	13	46
auf Autobahnen	11	2	9	-	2	-	1	1
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	52	38	11	3	44	-	8	36
innerorts	38	29	6	3	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HALLE (WESTFALEN), STADT	12	8	4	-	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	15	14	1	-	20	-	7	13
innerorts	8	8	-	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	8	2	6	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	-	5	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	2	-	-	4	1	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	28	13	13	2	15	-	3	12
innerorts	17	9	6	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	11	4	7	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RIETBERG, STADT	14	10	3	1	19	-	9	10
innerorts	9	7	1	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohohl- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	12	11	1	-	12	1	3	8
innerorts	7	7	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN	13	13	-	-	21	-	10	11
innerorts	7	7	-	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	16	11	5	-	19	-	6	13
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	2	4
VERSMOLD, STADT	13	10	3	-	15	-	5	10
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	10	6	3	1	10	-	4	6
innerorts	4	3	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	198	141	50	7	195	2	58	135
innerorts	106	81	19	6	98	-	26	72
außerorts ohne Autobahn	83	55	27	1	89	2	30	57
auf Autobahnen	9	5	4	-	8	-	2	6
BÜNDE, STADT	28	16	12	-	21	-	6	15
innerorts	21	11	10	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	8	5	3	-	8	-	3	5
innerorts	6	3	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	48	24	20	4	33	1	4	28
innerorts	31	14	14	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	15	8	6	1	16	1	2	13
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
HIDDENHAUSEN	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	11	5	4	2	7	-	2	5
innerorts	7	5	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	23	17	5	1	19	-	4	15
innerorts	17	12	4	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
RÖDINGHAUSEN	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPENGE, STADT	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	15	7	7	1	13	-	1	12
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	8	-	-	8
KREIS HERFORD	153	91	54	8	119	1	24	94
innerorts	93	54	33	6	62	-	14	48
außerorts ohne Autobahn	48	29	17	2	42	1	9	32
auf Autobahnen	12	8	4	-	15	-	1	14

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	9	7	2	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	18	13	5	-	19	-	5	14
innerorts	7	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	22	10	10	2	17	-	5	12
innerorts	11	5	4	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	5	1	4	-	3	-	3	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	72	45	25	2	61	-	16	45
innerorts	30	19	9	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	37	25	12	-	37	-	9	28
auf Autobahnen	5	1	4	-	3	-	3	-
AUGUSTDORF	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	38	25	10	3	36	-	16	20
innerorts	16	12	1	3	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	-	17	-	9	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	6	-	3	3
BARNTRUP, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	10	9	-	1	13	2	-	11
innerorts	3	2	-	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	1	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	56	40	13	3	46	-	3	43
innerorts	38	29	8	1	34	-	1	33
außerorts ohne Autobahn	18	11	5	2	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	5	4	1	-	7	-	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	11	7	4	-	10	1	3	6
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	5	3	2	-	7	-	1	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	23	16	5	2	17	1	4	12
innerorts	19	13	4	2	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	11	11	-	-	12	-	1	11
innerorts	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	-	2	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	182	127	43	12	165	4	31	130
innerorts	98	72	17	9	80	2	12	66
außerorts ohne Autobahn	81	54	24	3	79	2	16	61
auf Autobahnen	3	1	2	-	6	-	3	3
BAD OEYNHAUSEN, STADT	41	33	7	1	41	1	7	33
innerorts	34	27	6	1	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	1	1	1
ESPELKAMP, STADT	11	5	5	1	7	-	2	5
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	9	4	5	-	5	-	3	2
innerorts	5	1	4	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	5	4	-	1	6	-	1	5
innerorts	2	1	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	16	11	5	-	18	-	1	17
innerorts	10	7	3	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MINDEN, STADT	49	29	17	3	47	-	10	37
innerorts	46	29	15	2	47	-	10	37
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	10	5	5	-	9	-	4	5
innerorts	5	2	3	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	29	23	6	-	38	-	11	27
innerorts	10	8	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	6	5	1	-	14	-	2	12
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	8	7	1	-	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	185	125	53	7	185	1	44	140
innerorts	120	79	35	6	113	-	24	89
außerorts ohne Autobahn	56	39	16	1	55	-	17	38
auf Autobahnen	9	7	2	-	17	1	3	13
ALTENBEKEN	6	4	1	1	7	1	-	6
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BÜREN, STADT	7	3	4	-	6	-	1	5
innerorts	5	2	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	20	18	1	1	27	-	7	20
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	24	-	5	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	9	5	3	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	89	55	23	11	86	-	27	59
innerorts	61	37	14	10	46	-	13	33
außerorts ohne Autobahn	25	17	7	1	34	-	11	23
auf Autobahnen	3	1	2	-	6	-	3	3
SALZKOTTEN, STADT	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WÜNNENBERG, STADT	11	4	7	-	5	-	4	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	167	107	46	14	155	1	46	108
innerorts	88	56	20	12	69	-	18	51
außerorts ohne Autobahn	70	49	20	1	79	1	24	54
auf Autobahnen	9	2	6	1	7	-	4	3
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 159	771	327	61	1 061	12	253	796
innerorts	677	458	169	50	562	4	118	440
außerorts ohne Autobahn	424	287	127	10	441	7	118	316
auf Autobahnen	58	26	31	1	58	1	17	40
BOCHUM, KREISFREIE STADT	195	141	47	7	193	-	32	161
innerorts	145	107	31	7	139	-	21	118
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	33	20	13	-	32	-	9	23
DORTMUND, KREISFREIE STADT	329	236	68	25	278	1	45	232
innerorts	268	200	43	25	232	1	33	198
außerorts ohne Autobahn	35	26	9	-	33	-	8	25
auf Autobahnen	26	10	16	-	13	-	4	9
HAGEN, KREISFREIE STADT	118	67	39	12	82	-	18	64
innerorts	84	55	18	11	65	-	14	51
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	24	7	16	1	8	-	1	7
HAMM, KREISFREIE STADT	114	86	24	4	117	1	26	90
innerorts	84	65	16	3	80	1	18	61
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	28	-	8	20
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	-	-	9
HERNE, KREISFREIE STADT	71	51	11	9	57	-	9	48
innerorts	64	48	7	9	54	-	9	45
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
BRECKERFELD, STADT	4	3	1	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	13	11	2	-	17	1	4	12
innerorts	11	9	2	-	15	1	3	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	16	12	1	3	24	-	5	19
innerorts	10	7	-	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	9	-	-	9
HATTINGEN, STADT	19	15	3	1	20	-	8	12
innerorts	13	10	2	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	8	7	1	-	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	16	13	1	2	17	-	2	15
innerorts	13	12	-	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	26	16	10	-	24	-	8	16
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	14	6	8	-	11	-	2	9
WETTER (RUHR), STADT	8	5	1	2	8	-	4	4
innerorts	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WITTEN, STADT	59	40	8	11	63	-	14	49
innerorts	44	29	4	11	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	6	5	1	-	24	-	8	16
ENNEPE-RUHR-KREIS	169	122	28	19	190	1	51	138
innerorts	104	78	9	17	97	1	20	76
außerorts ohne Autobahn	40	30	8	2	48	-	21	27
auf Autobahnen	25	14	11	-	45	-	10	35
ARNSBERG, STADT	36	20	13	3	29	-	8	21
innerorts	24	15	7	2	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BESTWIG	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	16	8	6	1	16	-	4	12
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	8	5	3	-	7	-	3	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	14	12	1	1	16	-	4	12
innerorts	10	8	1	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	6	4	2	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	17	14	1	2	16	1	3	12
innerorts	11	9	-	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	7	4	1	2	8	-	3	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	120	79	32	9	112	1	33	78
innerorts	68	48	13	7	58	-	15	43
außerorts ohne Autobahn	50	31	17	2	54	1	18	35
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ALTENA, STADT	9	6	2	1	10	-	-	10
innerorts	5	3	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BALVE, STADT	9	7	2	-	7	1	1	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	8	5	3	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	14	12	2	-	14	-	3	11
innerorts	12	10	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	7	4	2	1	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	50	36	9	5	51	-	14	37
innerorts	41	29	7	5	39	-	11	28
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	2	2
KIERSPE, STADT	9	6	2	1	7	-	2	5
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	69	35	26	8	45	-	14	31
innerorts	38	23	7	8	27	-	10	17
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	19	3	16	-	5	-	-	5
MEINERZHAGEN, STADT	12	6	6	-	10	1	1	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	4	1	-	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	29	21	4	4	25	2	8	15
innerorts	21	15	2	4	18	1	7	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRDDT-WIBLINGWERDE	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	10	7	3	-	13	-	7	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	8	-	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	13	9	4	-	9	-	2	7
innerorts	10	7	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	11	4	6	1	6	-	2	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	21	11	9	1	16	-	2	14
innerorts	11	5	5	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	275	173	80	22	230	4	60	166
innerorts	161	110	30	21	135	1	36	98
außerorts ohne Autobahn	82	57	24	1	82	2	22	58
auf Autobahnen	32	6	26	-	13	1	2	10
ATTENDORN, STADT	4	3	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DROLSHAGEN, STADT	7	4	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
FINNENTROP	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	11	6	4	1	9	1	3	5
innerorts	6	4	1	1	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	15	13	2	-	23	-	6	17
innerorts	9	7	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	11	-	4	7
WENDEN	13	8	5	-	12	-	2	10
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
KREIS OLPE	60	40	19	1	63	1	17	45
innerorts	30	21	8	1	27	1	3	23
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	-	20	-	9	11
auf Autobahnen	10	6	4	-	16	-	5	11
BAD BERLEBURG, STADT	6	3	3	-	6	1	2	3
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	7	5	1	1	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
ERNDTEBRÜCK	2	1	-	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	6	2	-	11	-	-	11
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
HILCHENBACH, STADT	5	2	1	2	3	-	1	2
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	9	5	3	1	5	-	2	3
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	6	5	-	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	5	4	1	-	12	-	6	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGEN, STADT	37	25	6	6	32	-	6	26
innerorts	26	17	3	6	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
WILNSDORF	12	7	5	-	13	-	3	10
innerorts	4	4	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	2	3
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	99	64	22	13	99	1	26	72
innerorts	55	35	8	12	46	-	12	34
außerorts ohne Autobahn	33	22	10	1	40	1	11	28
auf Autobahnen	11	7	4	-	13	-	3	10
ANRÖCHTE	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	2	2
BAD SASSENDORF	6	4	1	1	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
ENSE	8	4	3	1	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	9	5	3	1	9	-	-	9
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
GESEKE, STADT	10	8	1	1	10	-	6	4
innerorts	8	7	1	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
LIPPETAL	8	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	31	23	7	1	30	1	7	22
innerorts	18	13	4	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	6	3	2	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	8	6	2	-	7	-	5	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	20	16	3	1	19	-	2	17
innerorts	14	11	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
WARSTEIN, STADT	9	7	-	2	7	-	3	4
innerorts	6	4	-	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	15	14	1	-	19	-	4	15
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WICKEDE (RUHR)	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	146	107	30	9	142	1	40	101
innerorts	66	48	12	6	57	-	13	44
außerorts ohne Autobahn	65	49	14	2	66	1	23	42
auf Autobahnen	15	10	4	1	19	-	4	15
BERGKAMEN, STADT	17	11	2	4	14	-	2	12
innerorts	15	10	1	4	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BÖNEN	11	9	2	-	13	2	2	9
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	2	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	7	3	4	-	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	7	4	3	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KAMEN, STADT	24	17	6	1	20	1	5	14
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	11	7	4	-	10	-	3	7
LÜNEN, STADT	36	29	6	1	35	-	6	29
innerorts	30	27	2	1	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
SCHWERTE, STADT	44	28	15	1	36	-	10	26
innerorts	17	13	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	19	11	8	-	15	-	6	9
SELM, STADT	12	11	-	1	14	-	3	11
innerorts	8	7	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	39	32	6	1	41	1	11	29
innerorts	17	14	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	12	11	-	1	16	1	6	9
auf Autobahnen	10	7	3	-	11	-	1	10
WERNE, STADT	11	7	3	1	9	-	-	9
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	208	151	47	10	192	4	41	147
innerorts	111	86	16	9	99	-	16	83
außerorts ohne Autobahn	46	36	9	1	52	4	14	34
auf Autobahnen	51	29	22	-	41	-	11	30
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 904	1 317	447	140	1 755	15	398	1 342
innerorts	1 240	901	211	128	1 089	5	210	874
außerorts ohne Autobahn	418	297	111	10	454	9	139	306
auf Autobahnen	246	119	125	2	212	1	49	162
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 610	6 781	2 287	542	8 815	87	1 840	6 888
innerorts	6 471	4 776	1 236	459	5 755	32	1 047	4 676
außerorts ohne Autobahn	2 219	1 540	607	72	2 306	45	629	1 632
auf Autobahnen	920	465	444	11	754	10	164	580
Kreisfreie Städte	4 112	2 987	887	238	3 729	16	613	3 100
Kreise	5 498	3 794	1 400	304	5 086	71	1 227	3 788

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, Ausfuhr und Einfuhr – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Das Monatsheft enthält die vorläufigen Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert und dessen prozentuale Veränderung zum Vorjahresmonat für die wichtigsten Warengruppen.

Bestell-Nr. G 31 3 98*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Claudia Key unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 15 bzw. (02 11) 94 49-37 15.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 98*)

Preis: 9,00 DM (Jahresbezugspreis: 90,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Helmut Tefke und Anita Klein unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 38 bzw. (02 11) 94 49-37 38.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 98*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 98*)

Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)